

# Pago por uso en España

## O caso da Autoestrada do Atlántico

**César Canal,**

director xeral de  
Autoestradas do Atlántico S.A.

**Foro Económico de Galicia**

A Toxa 9 de maio de 2019



# COMPARATIVA RED DE CARRETERAS DE ALTA CAPACIDAD VS PEAJE EXPLÍCITO (KM.) AÑO 2016

SITUACIÓN PAGO POR USO EN PAÍSES DE NUESTRO ENTORNO					
	ALEMANIA	FRANCIA	UK	ITALIA	ESPAÑA
Vías de gran capacidad	12.917	11.465	3.685	6.726	16.705
Vías de gran capacidad con peaje	12.917	9.057	3.685	5.717	3.307
% de la red VGC tarifizadas	100%	80%	100%	85%	19,8%
Tipo de peaje	Euroviñeta	Peaje tradicional	Viñeta	Peaje tradicional	Peaje tradicional
Veh. sujetos	Camiones >7,5 ton.	Todos	Camiones >12 ton.	Todos	Todos

ESPAÑA		
Concesiones de la Administración General del Estado		2.759 Km.
Concesiones de otras Administraciones públicas	Concesiones de la Generalitat de Cataluña	212,3 Km.
	Concesiones de las Diputaciones Forales Vascas	162,3 Km.
	Concesiones de la Diputación Foral Navarra	112,6 Km.
	Concesiones de la Xunta de Galicia	57,8 Km.
	Concesiones del Gobierno Balear	3,0 Km.
		548 Km.

# FINALIZACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN DE LAS CONCESIONARIAS ESPAÑOLAS

ANTES DEL AÑO 2026				
CONCESIONARIA	AUTOPISTA	TITULARIDAD	FECHA REVERSIÓN	KM.
AP-1 EUROPISTAS	AP-1 Burgos – Armiñón	Estatal	30/11/2018	84,3
AUMAR	AP-7 Tarragona – Valencia	Estatal	31/12/2019	225,3
	AP-7 Valencia – Alicante			148,5
	AP-4 Sevilla – Cádiz			93,8
ACESA	AP-7 La Jonquera - Montmelo	Estatal	31/08/2021	135,8
	AP-7 Montmelo – Papiol			26,6
	AP-7 Papiol - Tarragona			96,6
	AP-7 Papiol – Molins de Rei			3,8
	AP-2 Zaragoza – Mediterraneo			215,5
INVICAT	C-32 Montgat – Tordera	Generalitat Catalunya	2021	52,3
	C-33 Barcelona – Montmelo			14,2
TÚNEL DE SOLLER	Túnel de Soller	Gobierno Balear	2022	3
AVASA	AP-68 Bilbao – Zaragoza	Estatal	10/11/2026	294,4
TOTAL				1.394,1

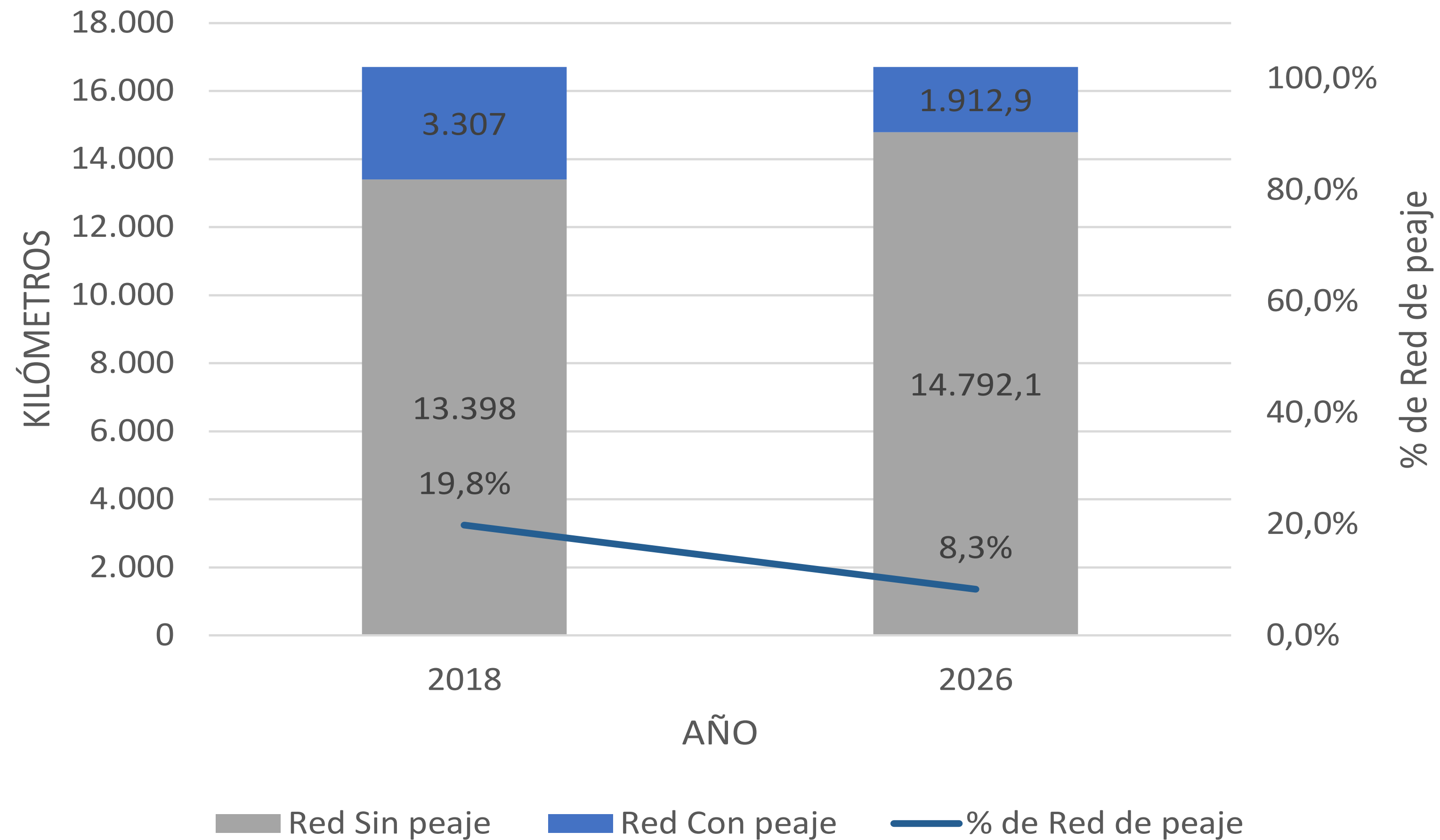
1.394,1 km. de los 3.307 km. de la red de autopistas de peaje revertirán en los próximos 10 años



Un 42% del total

# FINALIZACIÓN CONTRATOS DE CONCESIÓN EN ESPAÑA

Red de Gran Capacidad. Evolución en caso de reversión

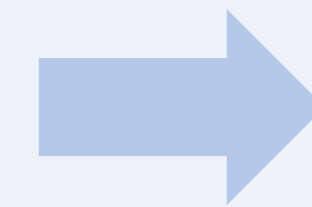


# POSIBILIDADES FUTURAS PARA ESPAÑA

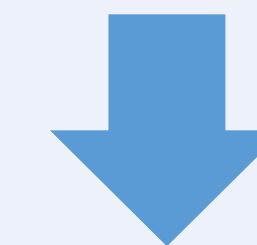


## ¿CUÁL ES EL FUTURO DEL TRANSPORTE POR CARRETERA?

- **Vehículo autónomo**
- ***Mobility as a service:***
  - Operadores que integren y comercialicen movilidad hasta el cliente final
- **Vehículo eléctrico**
  - No recaudación de impuesto especial de hidrocarburos (unos 10.000 millones de € al año)



- Similitud al mercado de:
- Electricidad
  - Telecomunicaciones
  - Ferrocarril
  - Agua



Usuario paga por la infraestructura sin percibirlo

## ¿QUÉ MODELOS SERÍAN POSIBLES?

		CONCESIÓN / CPP	
		NO	SI
PEAJE	NO	<p><b>MODELO CONVENCIONAL</b> Vuelta al pasado</p>	<p><b>PEAJE SOMBRA / PAGO POR DISPONIBILIDAD</b> ¿De dónde salen los recursos?</p>
	SI	<p><b>EMPRESA PÚBLICA QUE GESTIONE UNA RED DE PEAJE</b></p>	<p><b>Modelo tradicional de concesión (RELICITACIÓN)</b></p>

## MODELO CONVENCIONAL: NO PEAJE Y NO CONCESIÓN

Los costes de conservación y mantenimiento pasan a cargo de la Administración titular de la infraestructura.

Efecto

Incremento sustancial del actual déficit de conservación de las infraestructuras

Millones de €	FIRMES	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	BARRERAS METÁLICAS	TOTAL
Déficit acumulado en la Red de Carreteras del Estado (25.974 km)	1.917	35	8	75	2.035
Déficit acumulado en las redes de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales (75.446 km)	4.300	59	69	154	4.582
<b>Total</b>	<b>6.217</b>	<b>94</b>	<b>77</b>	<b>229</b>	<b>6.617</b>

Fuente: Asociación Española de la Carretera 2016



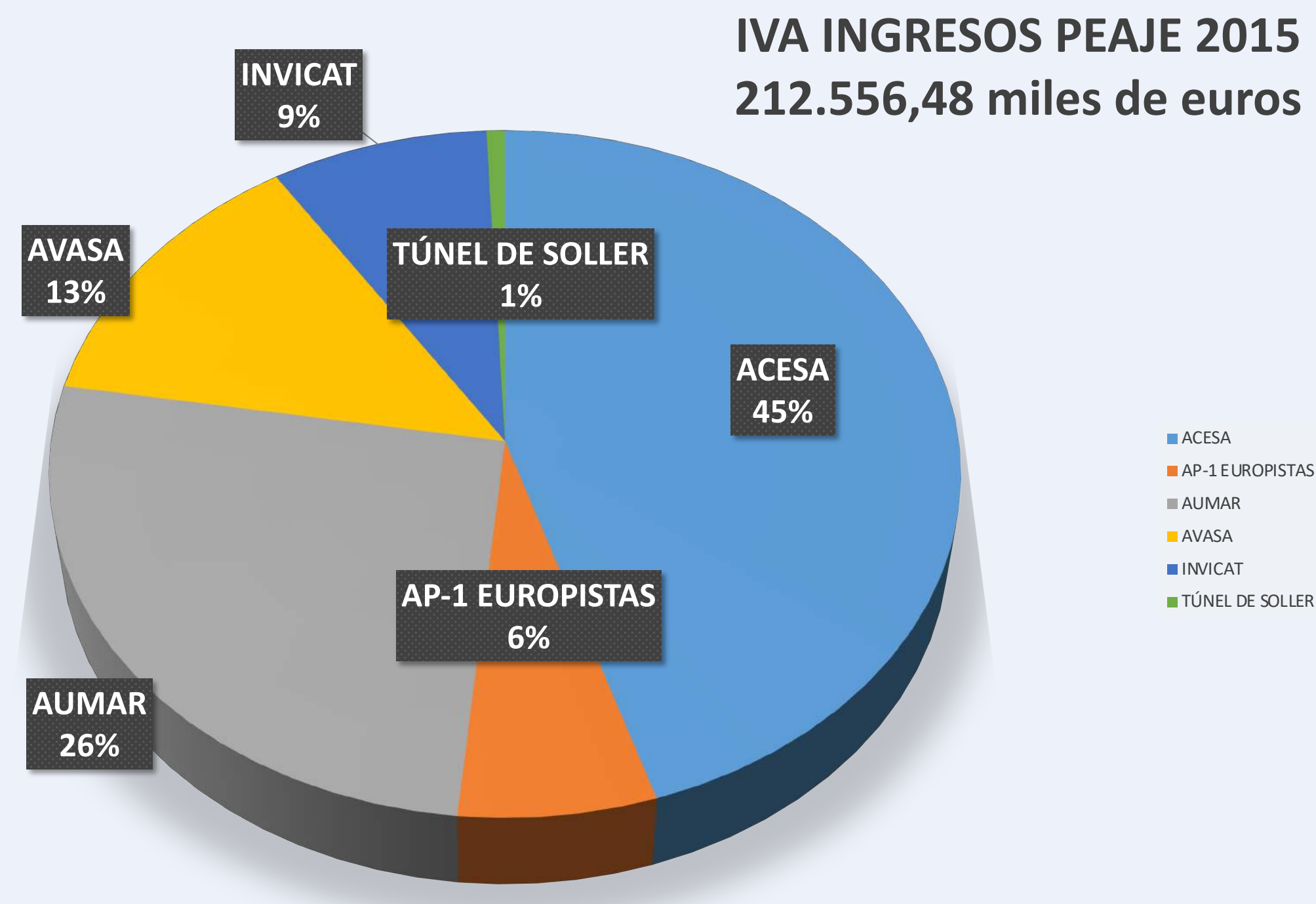
# MODELO CONVENCIONAL: NO PEAJE Y NO CONCESIÓN

Efectos

Pérdida de ingresos para la Administración (retorno fiscal)

Pérdidas de puestos de trabajo directos e indirectos.

**Perdida del retorno fiscal que generan las concesiones : IVA, IS, IBI,IRPF trabajadores...**



**PLANTILLA PERSONAL AUTOPISTAS QUE VENCEN A 31/12/2015**

CONCESIONARIA	MANTENIMIENTO	TOTAL
ACESA	156	731
AP-1 EUROPISTAS	46	136
AUMAR	89	321
AVASA	54	203
INVICAT	20	210
TÚNEL DE SOLLER	3	16
<b>TOTAL</b>	<b>368</b>	<b>1.617</b>

Fuente: Informe Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias 2.015

## MODELO CONVENCIONAL

## PEAJE SOMBRA / PAGO DISPONIBILIDAD

- **Redistribución del tráfico de los corredores → principalmente tráfico pesado**
  - Necesidad de ampliación de la capacidad de las autopistas
  - Refuerzos de firme para adecuación a nuevos niveles de tráfico pesado
- **Adaptación de las infraestructuras a la última actualización de normativa**
  - Túneles,
  - Visibilidad (norma trazado)
  - Sistemas de contenciones, iluminación, ruidos, señalización vertical, etc.
- **Mejora de la permeabilidad (nuevos enlaces, mejora de los actuales, etc.)**

## PEAJE EN SOMBRA/PAGO POR DISPONIBILIDAD: GRATUITOS PARA USUARIO

### VENTAJA

- Se evita la contestación social en el entorno de implantación de la concesión.

### INCONVENIENTES

- Pago por disponibilidad. Asunción de riesgo tráfico por parte del titular de la infraestructura.
- Se quitan recursos públicos de otros sectores (pensiones, sanidad, educación etc.)
- Se renuncia a política de incentivos medioambientales
- Se renuncia a que el usuario, especialmente el extranjero, pague el coste de la infraestructura

## EMPRESA PÚBLICA QUE GESTIONE UNA RED DE PEAJE

### VENTAJAS

- Las mismas que en el modelo tradicional de Concesión (Relicitación).

### INCONVENIENTES

- Se asumen los riesgos construcción , ingresos (trÁafico) y financiero por parte de una empresa Pública.
- Se renuncia a la eficiencia del sector privado
- Se elimina una industria exportadora muy potente en España

# MODELO TRADICIONAL

## • VENTAJAS

- La empresa privada asume los riesgos construcción , ingresos ( tráfico) y financiación
- Se minimiza el impacto en el presupuesto público
- Se orientan las decisiones de los usuarios al bien común
- Se aprovecha la experiencia y eficiencia del sector privado
- Se potencia una industria exportadora de importancia en España



# Autoestrada do Atlántico



**1**

Calidade,  
seguridade e  
mantemento

**2**

Prezos

**3**

Tráfico e  
servizo

**4**

Profesionalización

**5**

Datos  
financeiros

1

# É una boa autoestrada?





A seguridade na rede de autoestradas nacional



Autoestradas de España por accidentalidade segundo o índice IF3



**42%**  
máis segura que  
a media das  
autoestradas  
españolas

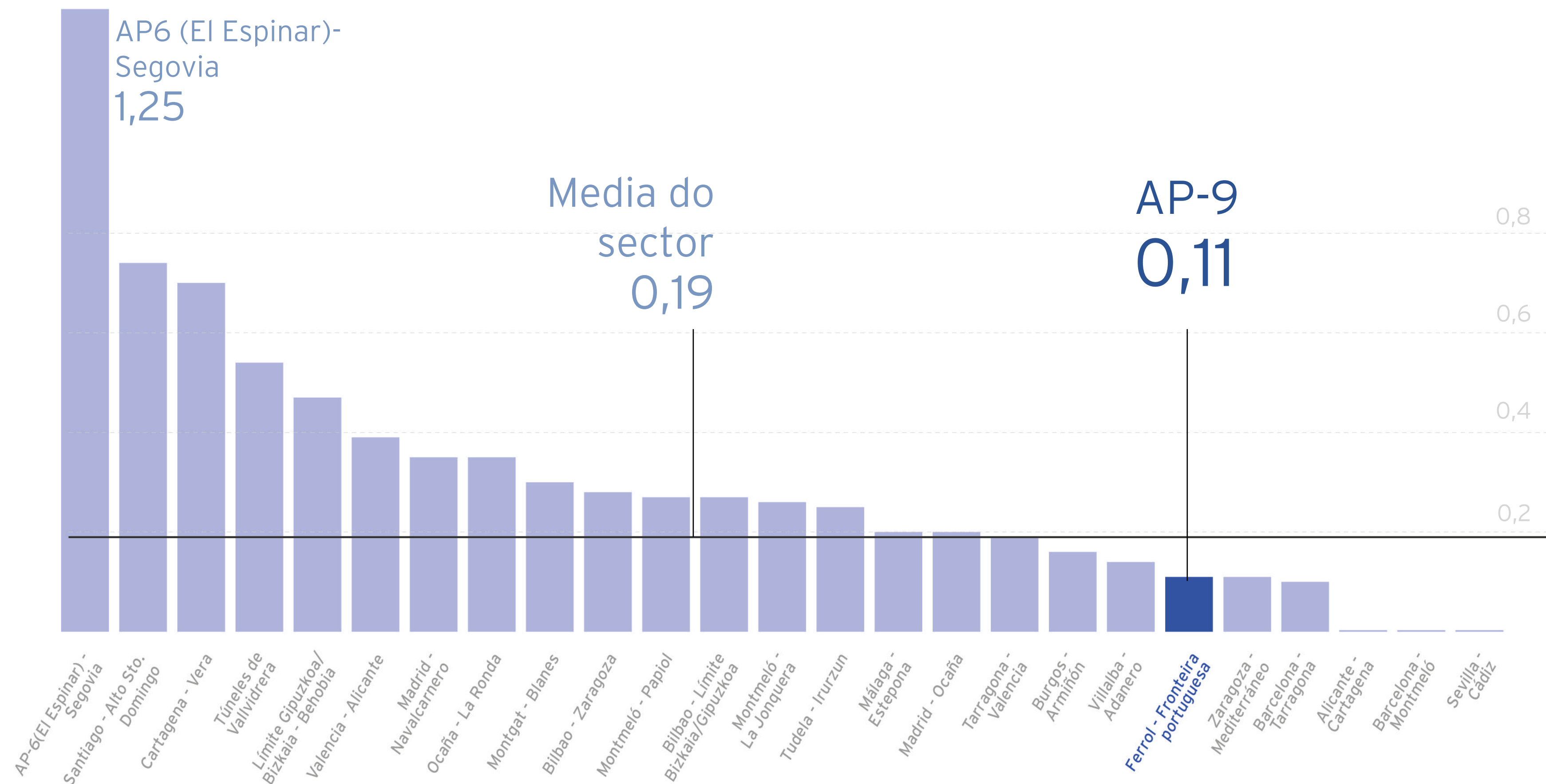


Índice IF3\* de accidentalidade nas autoestradas españolas (estatais e autonómicas) con accidentes mortais 2017

\*IF3: mortes por cada 100 millóns de vehículos/km.

Inclúense só autoestradas con índice superior a 0.

Fonte: Informe del sector de autopistas de peaje en España. Ministerio de Fomento



Adaptada ás  
necesidades  
**galegas**



**50%**

da autoestrada é de categoría A100 ou superior

**50**

entradas e saídas para adaptarse á dispersión da demografía galega

**219,6**

quilómetros

**38**

**municipios galegos conectados**

**60 cámaras de control permanente**

**10 minutos tiempo medio de llegada a incidente**



Forma parte da ruta europea E1 e da E70



# 2 É unha autoestrada cara?



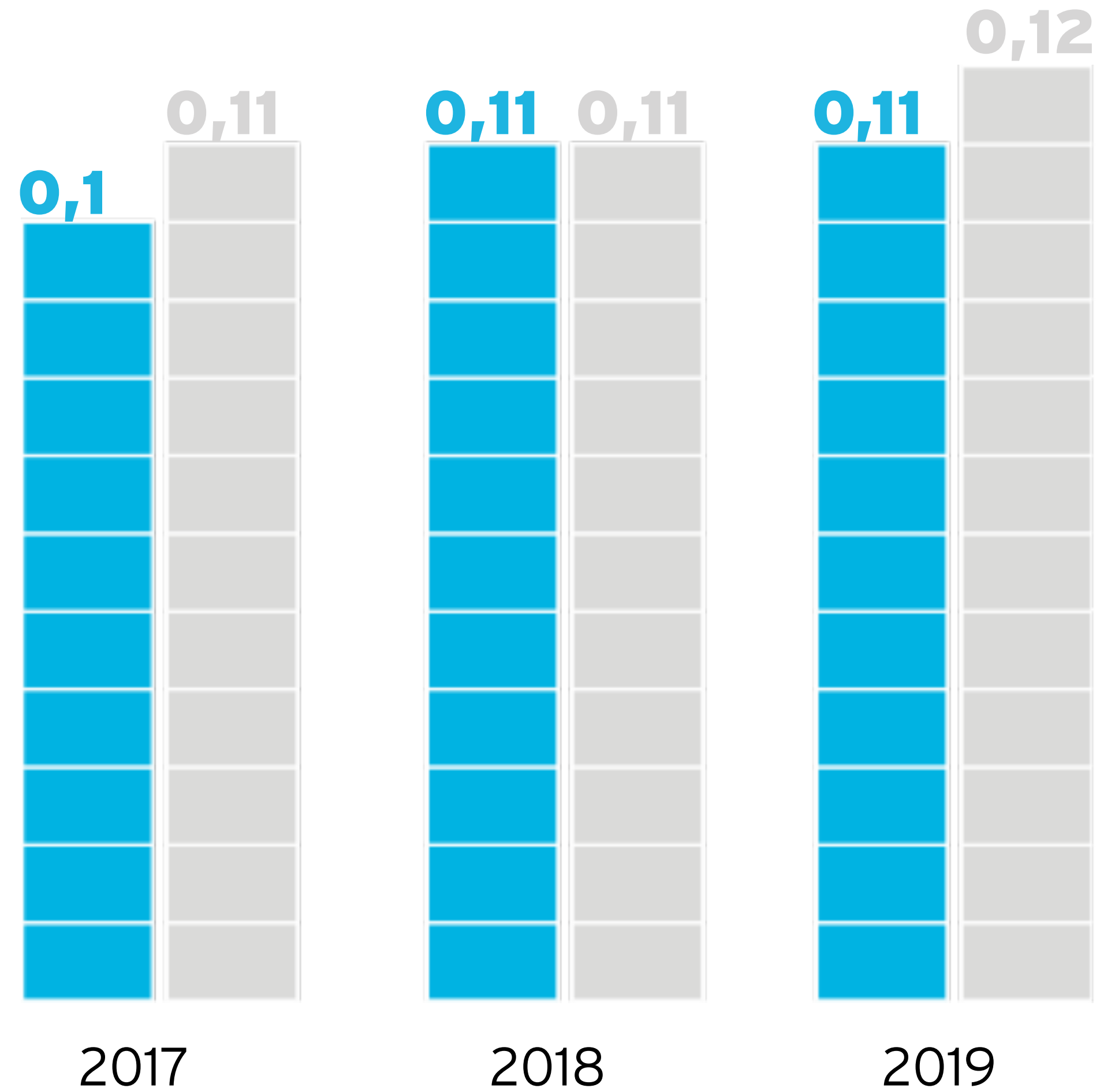
# Prezo medio para coches, por debaixo da media española



## Prezo en euros por quilómetro 2017, 2018 e 2019

## AP-9 Media española

Fonte: Estimación elaborada por Audasa a partir dos datos do Ministerio de Fomento 2017



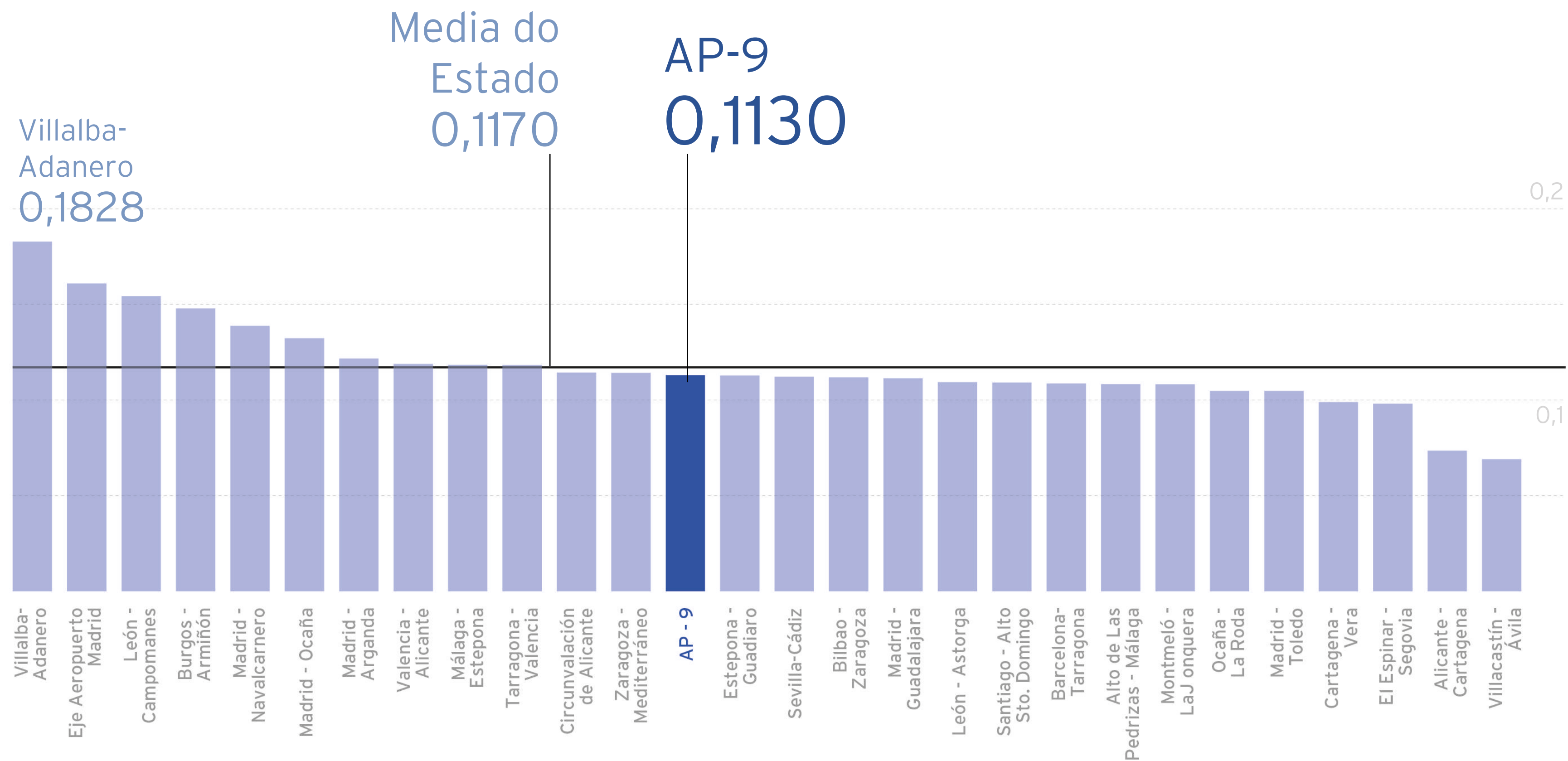
# Prezo medio para coches, por debaixo da media española



Comparativo peaxe media para coches en España Euros por quilómetro en 2019

Vehículo lixeiro: carga máxima non superior a 3,5 toneladas

Fonte: Estimación elaborada por Audasa a partir dos datos do Ministerio de Fomento 2017



# Prezo medio para camións

## Comparativo peaxe media para camións en España Euros por quilómetro en 2019

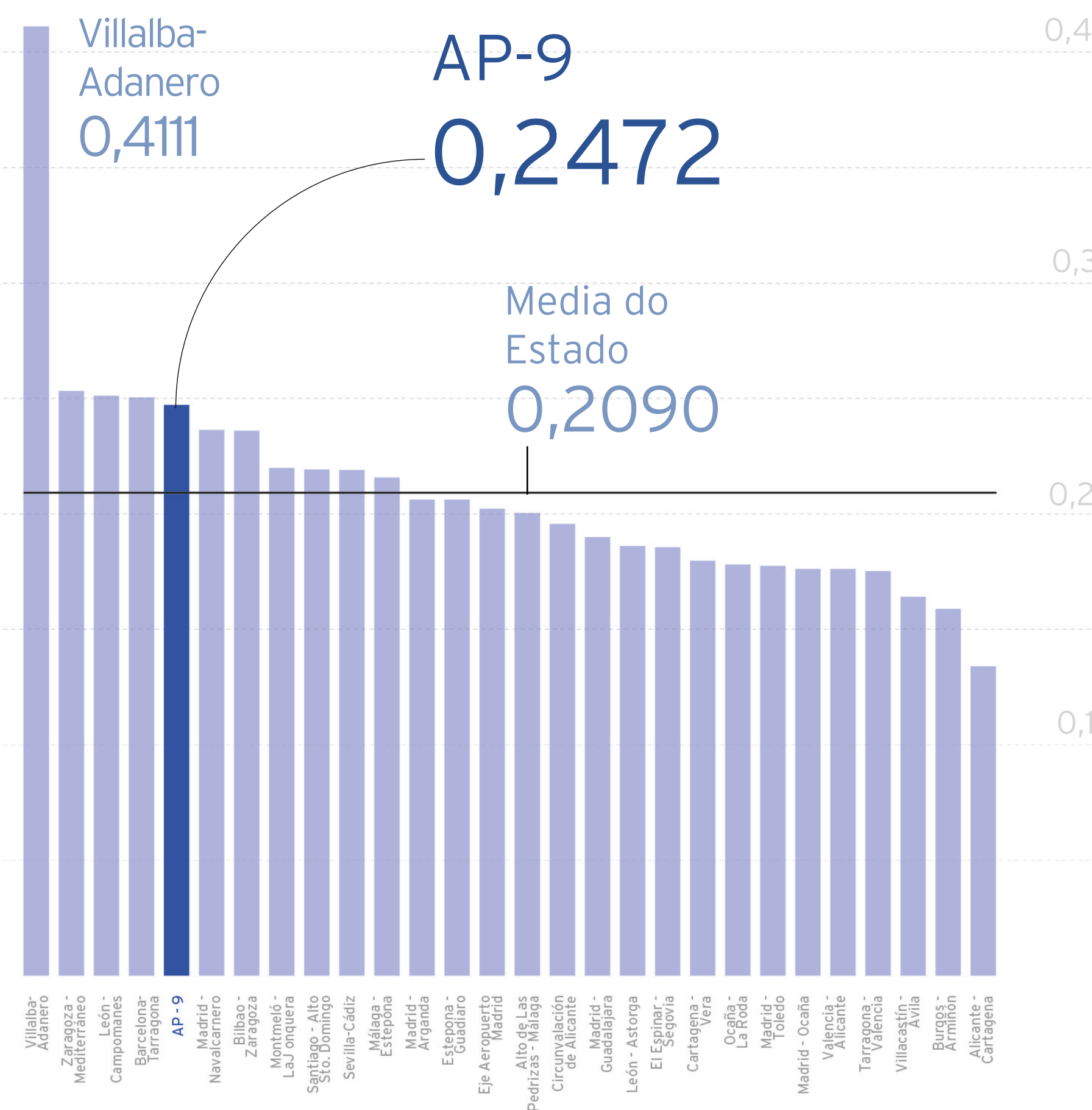
Fonte: Estimación elaborada por Audasa a partir dos datos do Ministerio de Fomento 2017

### Pesados 1

Carga máxima superior a 3,5 toneladas e en transporte de pasaxeiros máis de 8 prazas

### Pesados 2

Vehículos de 4 eixos ou máis e/ou remolques con dobre eixo ou cun eixo de roda xemelga



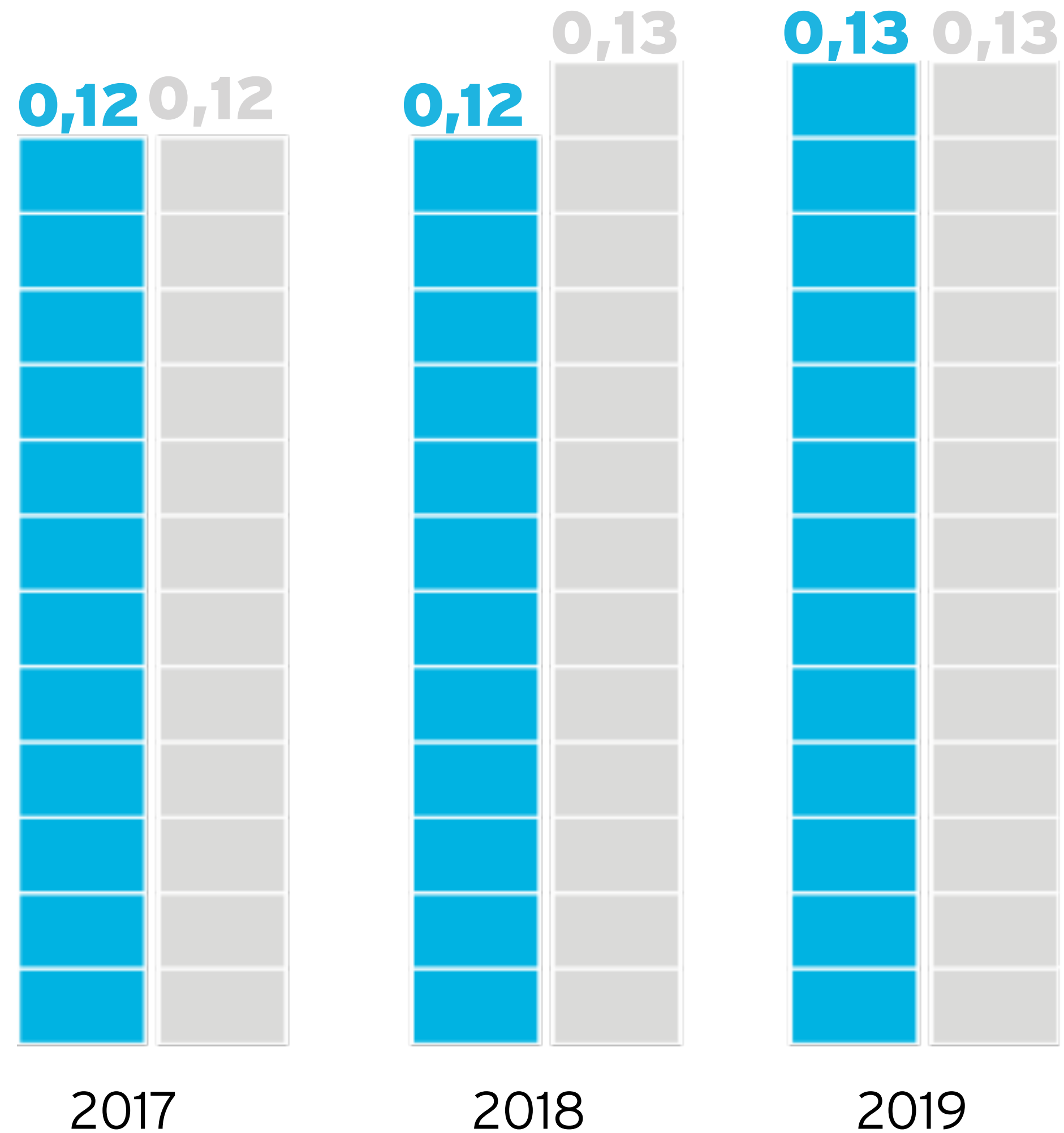
Prezo medio coches + camiións, iguala este ano a media española



### Prezo en euros por quilómetro

Fonte: Estimación elaborada por Audasa a partir dos datos do Ministerio de Fomento 2017

### AP-9 Media española



2016-2018

Investimento de 18,3m€ en melloras na autoestrada

287M€ en obras de ampliación

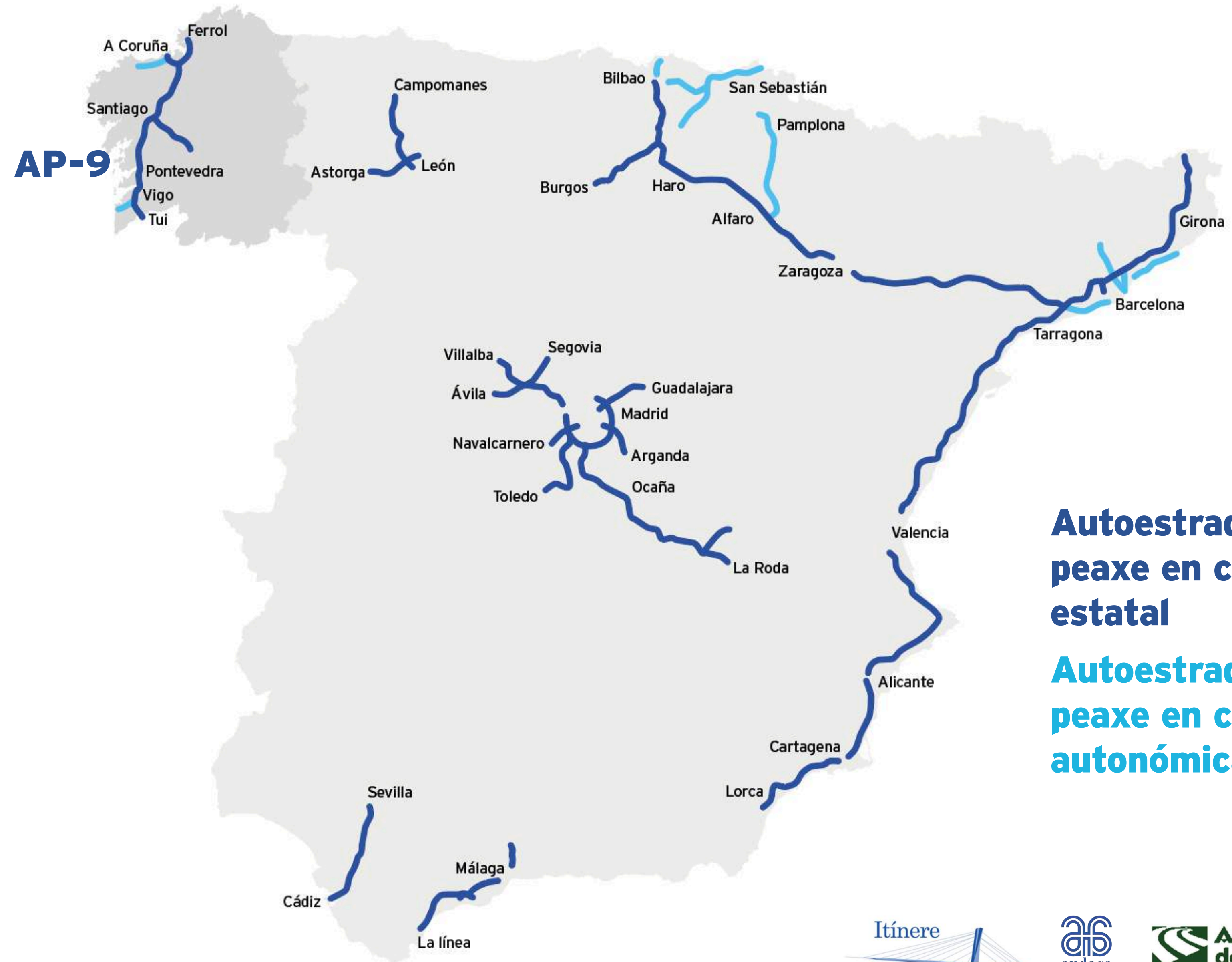


3

É unha autoestrada útil?



# Rede de autoestradas de España



**Autoestrada de peaxe en concesión estatal**

**Autoestrada de peaxe en concesión autonómica**



## Tráfico

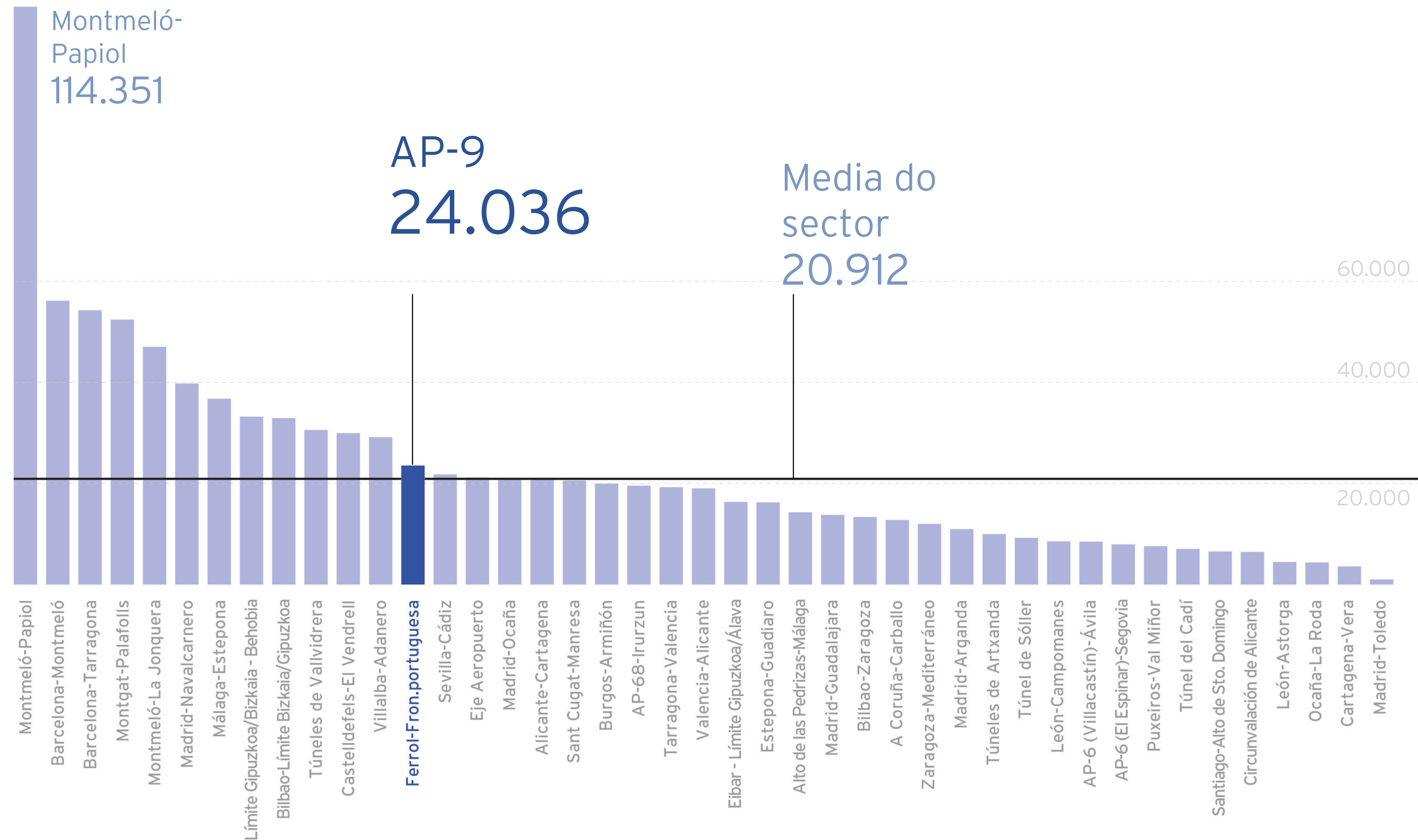
# 15%

superior á media española



## Autoestradas por IMD do seu tráfico 2018

Fonte: Informe del sector de autopistas de peaje en España. Ministerio de Fomento

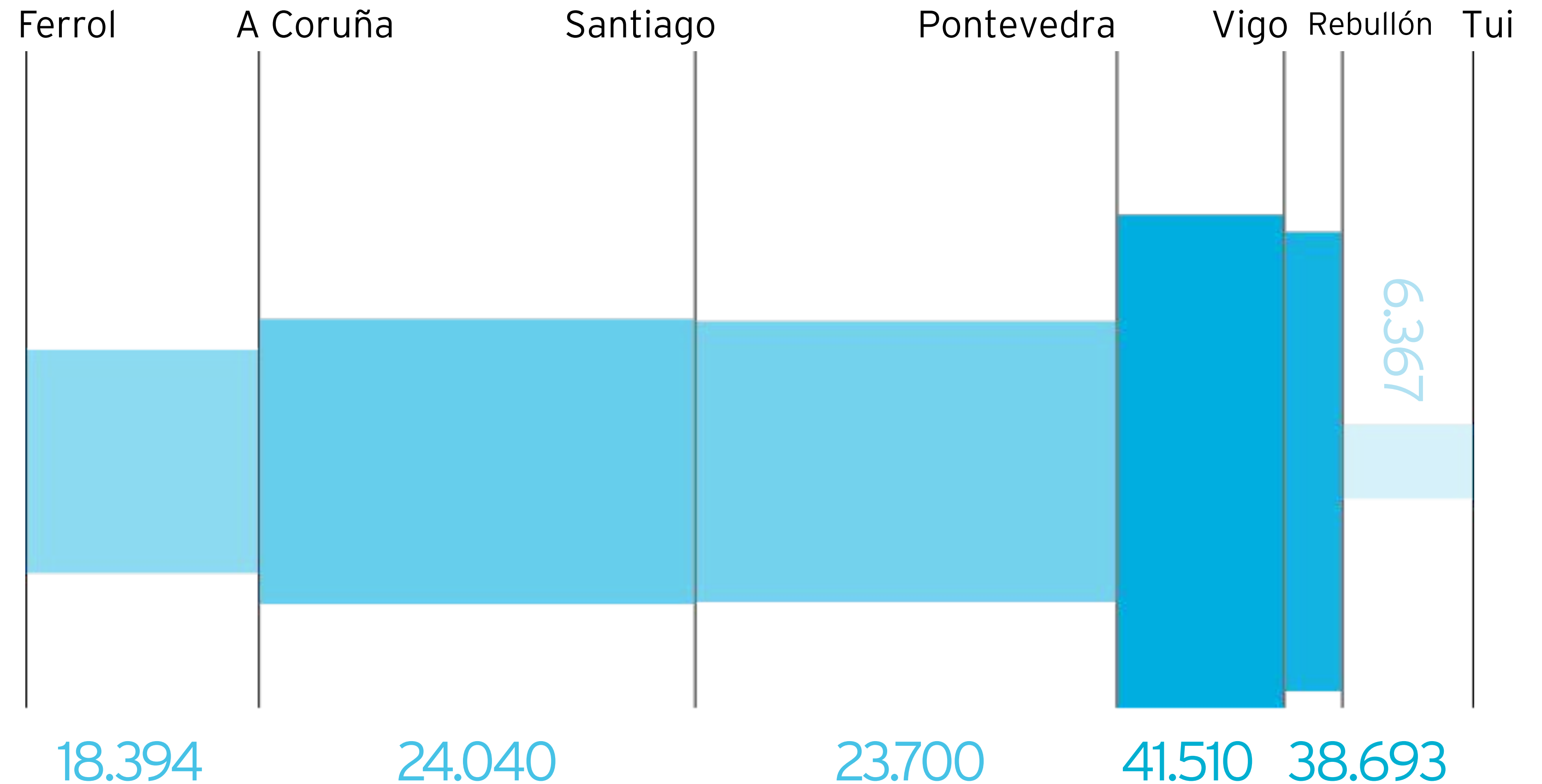


# 24.036

Vehículos circulan a diario de media pola Autoestrada do Atlántico

O tramo Pontevedra-Vigo concentra a maior intensidade de tráfico

Intensidade media diaria (IMD) do tráfico na autoestrada do Atlántico 2018  
Vehículos/día



Fonte: Audasa

6  
tramos  
gratuítos

132.000

viaxes diarias de  
balde polos tramos  
gratuítos da AP-9

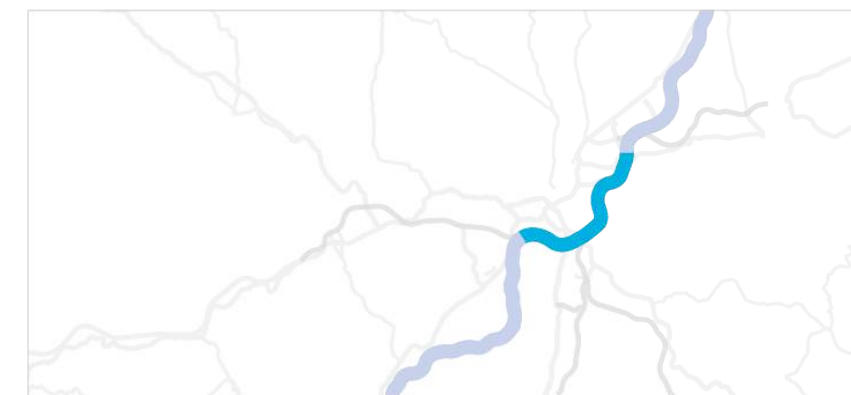
37  
quilómetros

Fonte: Audasa 2019



Fene-Ferrol  
**9,1 km** IMD 11.050

A Coruña-A Barcala  
**5,1 km** IMD 12.667



Santiago N.-Santiago E.  
**7,7 km** IMD 20.581



Pontevedra N.-Pontevedra S.  
**3,16 km** IMD 27.717

Teis-Vigo **5 km** IMD 33.000

Teis-Puxeiros **11,7 km** IMD 26.920

# 4 Profesionalización e recursos



# En datos

A autoestrada  
das 100 pontes



**209**  
profesionais

**219,6**  
Km de vía

**453**  
estruturas PSA/PBA

**41**  
enlaces

**103**  
pontes e viaductos  
**4** das cales son  
infraestruturas  
singulares

**6**  
tuneis dobres

**11**  
areas de mantemento,  
descanso e servizo



# 1973

Construción  
Premio europeo á  
construción metálica  
máis destacada

# 2017

Finalización da  
ampliación

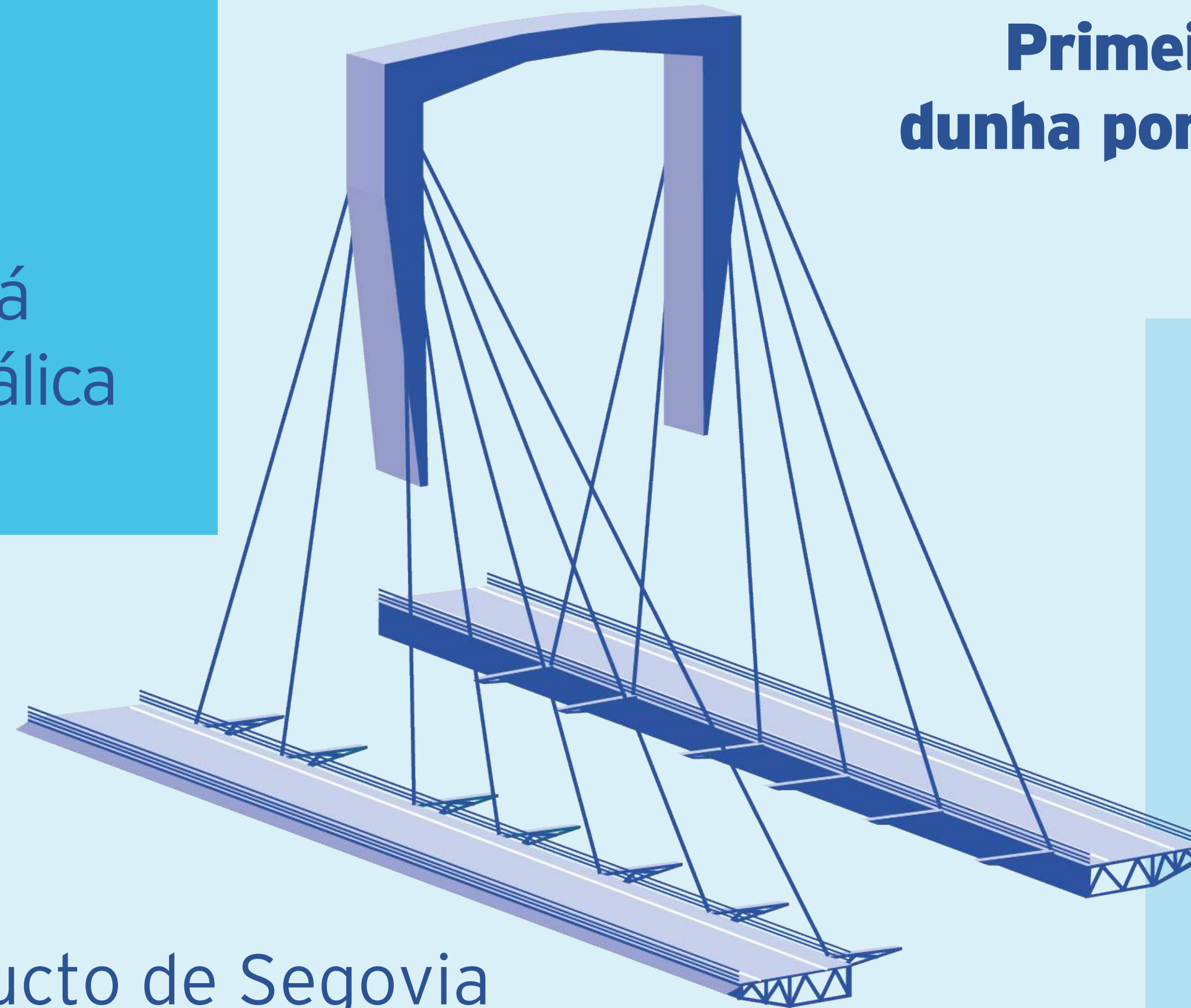
- Premio Acueducto de Segovia  
de Obra Pública e Medio Ambiente
- Premio ITS 2019 (Sistemas de Transportes  
Intelixentes, en inglés), á mellor obra do ano en España

**Primeira ampliación  
dunha ponte atirantada  
de gran luz**

**35** meses  
de obras

**191,6M€** de  
investimento

**+40%** de  
capacidade  
ata os  
**6.400**  
vehículos/h



Rande, un fito da  
Enxeñería mundial



# AP-9: Obras singulares



## Ponte de Betanzos

**1997:** Un curso avanzado en I+d+i para a enxeñaría galega e española, xa que apenas existían empresas especializadas na construción de pontes

**Capacidade:** 4 carrís, mediana central e beiravías de emerxencia

**Como?** Mediante un caixón único de formigón de 23 metros de ancho

**Inversión:** 1.892 millóns de pesetas

## Ponte de Pontevedra

**2008:** Proxecto de ampliación de impacto mínimo que seguirá permitindo navegar

**Características:** Dinteis en caixón de canto variables e constantes e pía central en forma de V

**Ampliación:** 2 carrís

**Como?:** Novas pezas para apoiar unhas ás sobre os caixóns e un pretensado transversal

# 5

## Datos financeiros

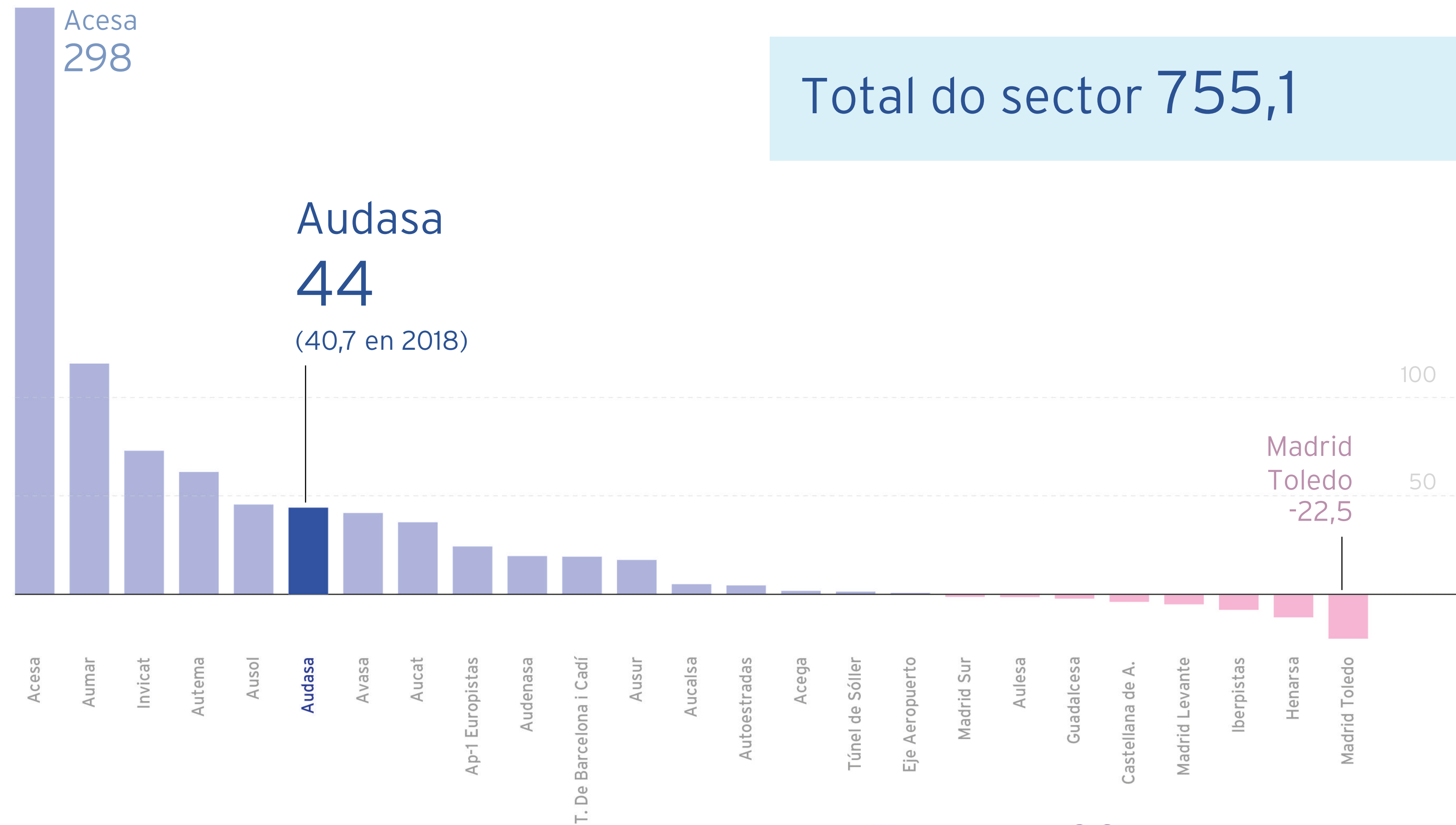


Audasa,  
**sexta**  
concesionaria  
por beneficios  
De España



## Autoestradas de peaxe por resultados Millóns de euros en 2017

Fonte: Ministerio de Fomento 2017. \*Non inclúe resultados de accesos de Madrid, Aucosta e Ciralsa

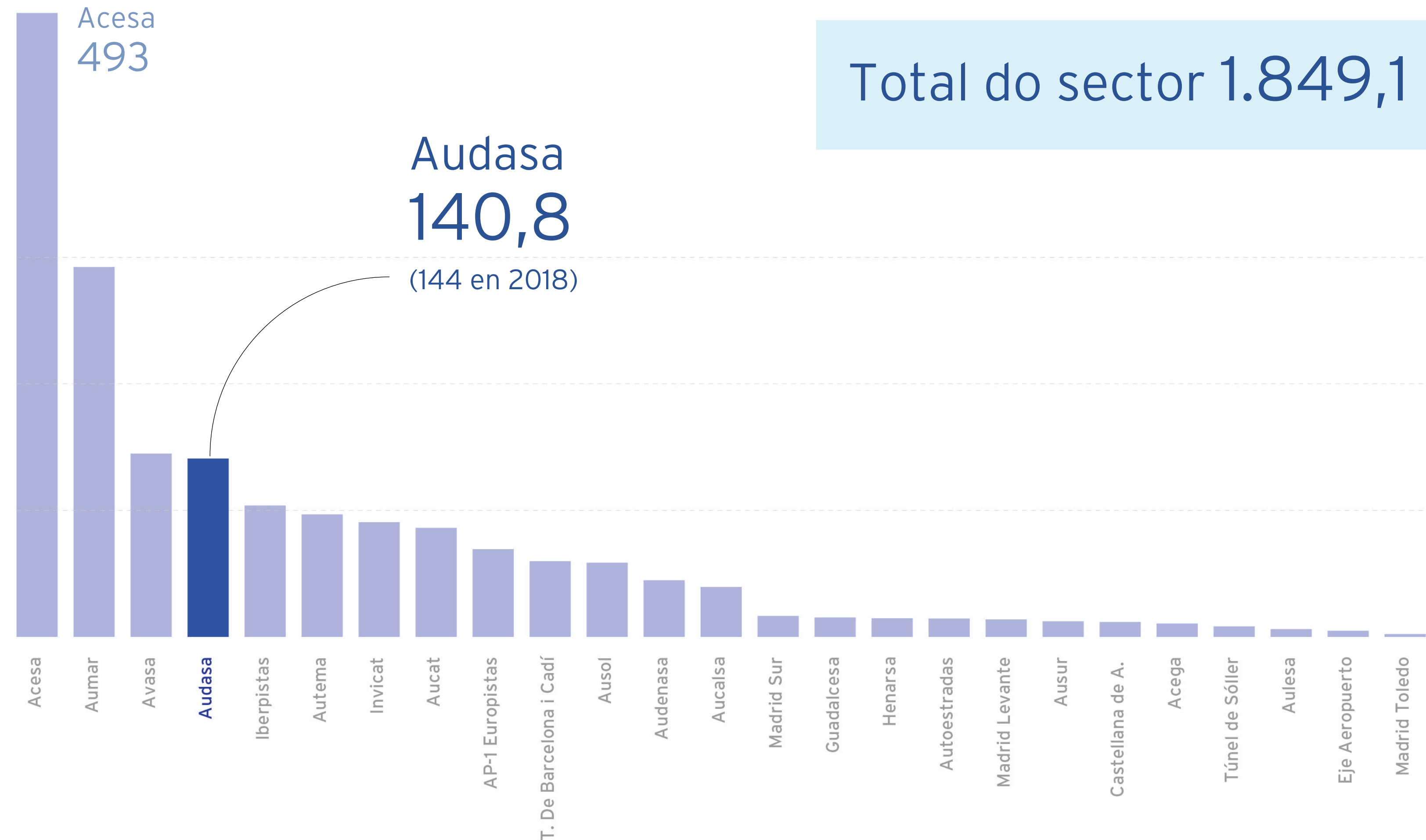


Audasa,  
**cuarta**  
 concesionaria  
 por ingresos  
 De España



Autoestradas de peaxe por ingresos Millóns de euros en 2017

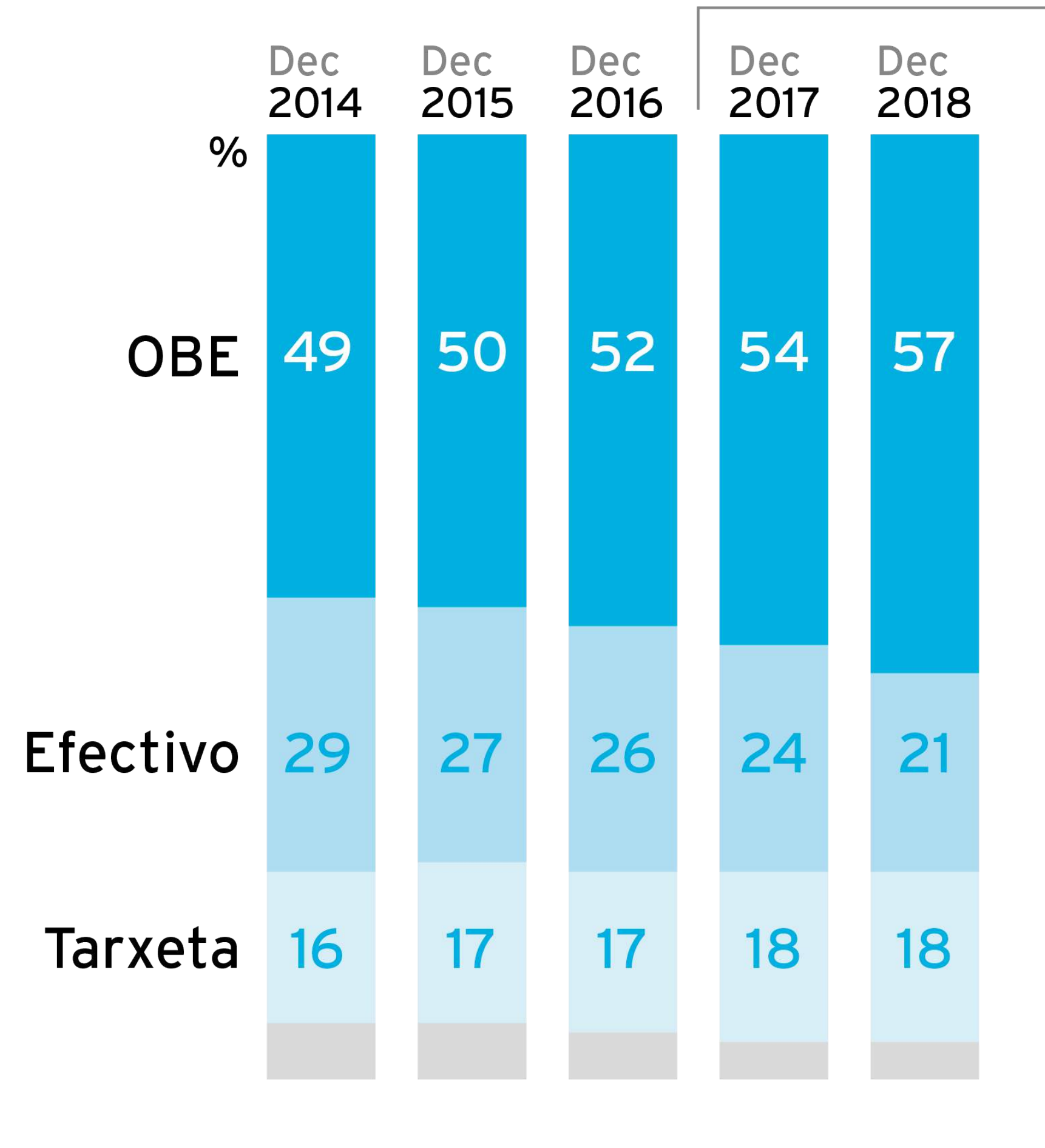
Fonte: Ministerio de Fomento 2017. \*Non inclúe resultados de accesos de Madrid, Aucosta e Ciralsa



## Telepeaxe, primeiro medio de ingresos



Variación de ingresos por medios de pago



	Dec 2017	Dec 2018	Millóns de euros
OBE	72,10	78,73	<b>+9,2%</b>
Tarxeta Bancaria	23,59	25,29	<b>+7,2%</b>
Tarxeta Profesional e propia	5,38	5,30	<b>-1,4%</b>
Efectivo	31,36	28,83	<b>-8,1%</b>
Subtotal por medios de pago	132,43	138,16	<b>+4,3%</b>
Administración	8,33	5,96	<b>-28,4%</b>
<b>Total ingresos da peaxe</b>	<b>72,1</b>	<b>78,7</b>	<b>+2,4%</b>



**audasa**