



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Edificio Administrativo de San Caetano
15781 Santiago de Compostela
Tfno.: 981 544 564
Fax.: 981 544 543
infraestructuras.cim@xunta.gal

axencia galega
de infraestructuras

axi

galicia



Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia,
Concesionaria de la Xunta de Galicia, SA
R/Alfredo Vicenti, nº 15-2º
15004- A CORUÑA

ASUNTO: addenda a convenio

Feitas unhas modificacións no borrador da **ADDENDA Nº 1 AO CONVENIO ASINADO EN DATA 30/12/2015 ENTRE A XUNTA DE GALICIA E AUTOESTRADAS DE GALICIA, AUTOPISTAS DE GALICIA, CONCESIONARIA DA XUNTA DE GALICIA, S.A., POLO QUE SE REGULAN AS BONIFICACIÓNS DA PEAXE DAS AUTOESTRADAS A CORUÑA - CARBALLO (AG-55) E PUXEIROS - VAL MIÑOR (AG-57),** e co fin de poder continuar coa tramitación desta addenda solicítase a súa conformidade ao novo texto proposto.

Santiago de Compostela, na data da sinatura electrónica

O director da Axencia Galega de Infraestruturas
Francisco Menéndez Iglesias
(asinado dixitalmente)

Asinado por: MENENDEZ IGLESIAS, FRANCISCO
Cargo: Director da Axencia Galega de Infraestruturas
Data e hora: 10/07/2019 13:27:55



Xacobeo 2021

CVE: SlwKXvp7u0
Verificación: <https://sede.xunta.gal/cve>





ADDENDA Nº 1 AO CONVENIO ASINADO EN DATA 30/12/2015 ENTRE A XUNTA DE GALICIA E AUTOESTRADAS DE GALICIA, AUTOPISTAS DE GALICIA, CONCESIONARIA DE LA XUNTA DE GALICIA, S.A., POLO QUE SE REGULAN AS BONIFICACIÓNS DA PEAXE DAS AUTOESTRADAS A CORUÑA - CARBALLO (AG-55) E PUXEIROS - VAL MIÑOR (AG-57).

REUNIDOS

Dunha parte, Dona Ethel Vázquez Mourelle, Presidenta da Axencia Galega de Infraestruturas, facultada para a formalización deste convenio polo Decreto 173/2011, do 4 de agosto, polo que se aproba o estatuto da Axencia Galega de Infraestruturas.

E doutra, José Cesar Canal Fernández, en nome e representación de Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria da Xunta de Galicia, S.A., que está facultado para a formalización da presente addenda en virtude do acordo do Consello de Administración adoptado na súa xuntanza do día 18/03/2019.

Ambas partes recoñécense reciprocamente a súa capacidade para celebrar esta addenda e

EXPOÑEN

O Decreto 183/2015, do 10 de decembro, aprobou o convenio entre a Xunta de Galicia e Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, concesionaria da Xunta de Galicia, SA polo que se regula a bonificación de peaxe das autoestradas A Coruña – Carballo (AG 55) e Puxeiros – Val Miñor (AG 57), DOG núm. 244, do 23 de decembro.

No citado convenio establecéronse as bases para a colaboración entre a Xunta de Galicia e a sociedade concesionaria na aplicación de bonificacións selectivas por frecuencia de uso das peaxes vixentes nas autoestradas A Coruña - Carballo (AG-55) e Puxeiros - Val Miñor (AG-57), e o pago pola Xunta de Galicia á sociedade concesionaria dos importes que se deriven desta medida.



Na actualidade, a Xunta de Galicia considera de interese xeral ampliar o obxecto do citado convenio para incorporar novos descontos por treito horario de uso aplicables ás peaxes das autoestradas autonómicas A Coruña-Carballo (AG-55) e Puxeiros-Val Miñor (AG-57).

Polo que é preciso asinar unha addenda ao convenio para adaptar as súas bases coa finalidade de facer efectivos os novos descontos por treito horario de uso, modificando e incorporando os apartados precisos nas correspondentes cláusulas.

Así mesmo, esta medida obriga a modificar a previsión económica do gasto que asumirá a Xunta de Galicia para compensar á sociedade concesionaria polos novos descontos sobre as peaxes que se acordarán.

Tamén é preciso actualizar as referencias normativas en materia de protección de datos.

En concreto as modificacións afectan a un total de dez cláusulas, en concreto ás cláusulas núm. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 12, e 13.

Atendendo a que a meirande parte das cláusulas do convenio resultan afectadas polas modificacións recollidas na addenda e, en aras á claridade e transparencia, considerase máis axeitado a súa tramitación como texto consolidado.

ACORDAN

Subscribir esta addenda ao convenio citado, na que se modifican as seguintes cláusulas:

Cláusula 1. Obxecto

Mantén a súa vixencia coa seguinte modificación:

Existirán dous tipos de bonificacións:

- Bonificación por frecuencia de uso
- Bonificación por treito horario de uso

Cláusula 2. Definicións

Mantén a redacción orixinal coas seguintes modificacións:

Modifícase o apartado d) que queda co seguinte contido



d) Enténdese que o traxecto ten lugar no mesmo día cando o vehículo realiza o pago dos traxectos de ida e volta entre as cero e as vinte e catro horas do mesmo día natural.

Engádense dous novos apartados coa seguinte redacción.

g) Enténdese por treito horario nocturno o comprendido entre as 0:00 horas e as 06:00 horas.

h) Enténdese por concorrencia de bonificacións cando un dispositivo OBE ten dereito á aplicación de bonificación por frecuencia de uso e por treito horario de uso para un mesmo traxecto.

Cláusula 3. Requisitos

Incorpórase o numeral 1 ao primeiro apartado no que se modifica a letra a) que queda co seguinte contido:

a) Que se trate do mesmo vehículo que realice o pago do traxecto ou traxectos de ida e volta no mesmo día hábil.

Engádeselle un segundo parágrafo co seguinte contido:

2.- A aplicación da bonificación da peaxe segundo o criterio de treito horario de uso estará condicionada ao cumprimento dos seguintes requisitos:

a) Que se realice o pago do percorrido no treito horario nocturno comprendido as 0:00 horas ata as 06:00 horas.

b) Que o vehículo utilice como sistema de pago un peaxe dinámico ou telepeaxe con OBE que sexa interoperable.

Cláusula 4. Bonificacións da peaxe

Modifícase o apartado primeiro ao que se lle engade o numeral 1, que queda coa seguinte redacción:

1.- Bonificación por frecuencia de uso

Nos casos en que proceda, o importe que a concesionaria cobrará aos usuarios será o que resulte de aplicar, no importe das peaxes vixentes, a bonificación seguinte:



- a) Cando se realice con cargo a un OBE o pago dun traxecto con ida e volta entre dous enlaces da autoestrada no mesmo día, a sociedade concesionaria aplicará no traxecto de volta unha bonificación do 25 por cento sobre o importe da peaxe en vigor.
- b) Cando co mesmo OBE se realice o pago dun segundo, ou ulterior traxecto, con ida e volta entre dous enlaces da autoestrada, no mesmo día, a sociedade concesionaria aplicará no segundo e posteriores traxectos de volta, unha bonificación do 50 por cento sobre o importe da peaxe en vigor.

Incorpórase un segundo parágrafo como modalidade de bonificación por treito horario co seguinte contido:

2.- Bonificación por treito horario de uso

Nos casos en que proceda, cando se realice con cargo a un OBE o pago dun traxecto no treito horario nocturno que comprende desde as 0:00 horas ata as 06:00 horas, a sociedade concesionaria aplicará unha bonificación do 50 por cento sobre o importe da peaxe en vigor.

A sociedade concesionaria aplicará esta bonificación a partir do primeiro día do mes seguinte ao da entrada en vigor do decreto polo que se aproba a addenda.

Cláusula 5. Importe a pagar pola Administración.

Engádese un novo parágrafo referente á bonificación por treito horario de uso, que se identifica con numeral 2. Esta incorporación afecta a redacción do parágrafo primeiro, que engade a precisión da bonificación por frecuencia de uso. Modifícase tamén a fórmula para calcular a compensación a pagar pola Administración pola bonificación por frecuencia de uso, en coherencia coa fórmula para a compensación pola bonificación por treito horario de uso.

Engádese un novo parágrafo con numeral 3 relativo á compensación de bonificacións.

O apartado 2. itinerarios conserva o seu contido aínda que corre a súa numeración, pasando a ser o apartado 4.



O apartado 3. importes anuais máximos, redáctase en singular xa que esta é a última anualidade do convenio, modifícase o seu contido e o seu numeral, pasando a ser o apartado 5.

Modifícase o contido do apartado 4. consignación orzamentaria e tamén a súa numeración, pasando a ser o apartado 6.

En concreto as modificacións son as seguintes.

1. Importe da compensación a pagar pola bonificación por frecuencia de uso

$$Importea pagar = \sum_i T_i \times P_i \times 0,25 + t_i \times P_i \times 0,50$$

Onde:

i: son os itinerarios de cada unha das autoestradas.

T_i : son os primeiros viaxes de ida e volta no mesmo día cuxo orixe e destino son os mesmos puntos de entrada e saída (definidos na cláusula 2.c do presente convenio).

P_i : é o importe da peaxe correspondente a cada un dos traxectos.

t_i : son os segundos e posteriores viaxes de ida e volta no mesmo día cuxo orixe e destino son os mesmos puntos de entrada e saída (definidos na cláusula 2.c do presente convenio).

2. Importe da compensación a pagar pola bonificación por treito horario de uso

Para levar a efecto a bonificación por treito horario de uso regulada no presente convenio, a Administración abonará á sociedade concesionaria, o importe diferencial entre os ingresos da peaxe que obtería se non se practicasen a bonificación regulada no apartado 2 da cláusula 4, e os ingresos realmente obtidos.

O importe da compensación a pagar pola Administración á sociedade concesionaria determinarase con amañá á seguinte fórmula:

$$Importea pagar = \sum_i T_i \times P_i \times 0,50$$

Onde:

i: son os itinerarios de cada unha das autoestradas.



T_i : son as viaxes de realizadas no treito horario nocturno dende as 0:00 horas ata as 06:00 horas

P_i : é o importe da peaxe correspondente a cada un dos traxectos.

3. Concorrenza de bonificacións

No caso de que sexan de aplicación as dúas compensacións primeiro calcularase a bonificación por treito horario de uso e posteriormente sobre dito resultado aplicarase a bonificación correspondente por frecuencia de uso.

4. Itinerarios.

a) Os itinerarios existentes actualmente na autoestrada AG-55 son:

- A Coruña – Arteixo;
- Arteixo – Paiosaco;
- Arteixo – A Laracha;
- Arteixo – Carballo;
- Paiosaco – A Laracha ;
- Paiosaco – Carballo;
- A Laracha – Carballo.

b) Os itinerarios existente actualmente na autoestrada AG-57 son:

- Puxeiros – Vincios;
- Puxeiros – Gondomar;
- Puxeiros – Nigrán;
- Puxeiros – A Ramallosa;
- Puxeiros – Baiona;
- Vincios – Gondomar;
- Vincios – Nigrán;
- Vincios – A Ramallosa;
- Vincios – Baiona.
- Nigrán – A Ramallosa;
- Nigrán – Baiona;
- A Ramallosa – Baiona.





5. Importe anual máximo

Considerando que as medidas reguladas poderían ocasionar un incremento no uso das autoestradas como tráfico inducido establécese o seguinte importe como límite anual máximo da compensación:

Anualidade	Importe €
2019	931.693,19

En caso de que a Administración pagase o importe máximo a Axencia Galega de Infraestructuras terá dereito a promover o réxime de bonificación ou a suspender a súa aplicación ata o remate do ano natural.

No caso de que a Administración acorde a prórroga a sociedade concesionaria estará obrigada a aplicar a bonificación ata o remate do ano natural.

6. Consignación orzamentaria.

A Xunta de Galicia abonará o importe da compensación con cargo á partida orzamentaria 08.A1.512B.4700 (Código de proxecto 2010 00340):

Cláusula 6. Procedemento de pago.

Engádese un novo parágrafo ao apartado 3. Aprobación da liquidación. Tamén normativízanse varios termos.

A cláusula queda coa seguinte redacción:

1. Devindicación

O dereito da sociedade concesionaria ao abono dos importes definidos na cláusula 5 entenderase devindicado mensualmente, o último día de cada mes.

2. Procedemento de liquidación.

A sociedade concesionaria remitirá á Axencia Galega de Infraestructuras da Xunta de Galicia, dentro dos quince primeiros días seguintes ao mes de devindicación, a súa solicitude de pago mensual aportando a seguinte documentación:

- a) Liquidación mensual.



b) Información sobre o número, data e o tipo de traxectos beneficiarios do desconto no mes precedente, o importe desagregado por traxectos e o importe total dos descontos aplicados.

3. Aprobación da liquidación.

Una vez recibida a liquidación mensual e información complementaria, a Axencia Galega de Infraestructuras comprobará o seu contido e que este se axusta ás xustificacións establecidas no presente convenio.

A Xunta de Galicia deberá notificar á sociedade concesionaria a aprobación ou o rexeitamento da solicitude de pagamento no prazo de 30 días naturais dende a súa recepción. O incumprimento deste prazo non se poderá entender en ningún caso como aprobación da liquidación.

Aos efectos do disposto nesta cláusula, a Xunta de Galicia realizará as comprobacións que considere oportunas.

Para efectuar as citadas comprobacións, desenvolverase unha aplicación informática que permita analizar a información cun desglose por tránsitos, peaxes aplicados e bonificacións efectivas.

A Xunta de Galicia poderá aprobar só parte do importe da solicitude de pagamento e deixar outra parte pendente se considera que algunha das circunstancias que dan dereito ao desconto, ou a aplicación pola sociedade concesionaria do desconto aos usuarios, non están suficientemente acreditados, e debe motivar tal rexeitamento.

4. Pagamento dos importes pola Administración

A Administración procederá a aboar a liquidación mensual dentro dos sesenta días seguintes á data en que se entende devindicada.

O importe abonado pola Administración considerarase como prezo a efectos do IVE. A liquidación mensual non deberá incluír o IVE.

A Xunta de Galicia entende que as bonificacións cumpren os requisitos para ser consideradas subvención vinculada ao prezo, polo que os importes percibidos pola sociedade concesionaria en virtude deste convenio se integrarán na base imponible do imposto sobre o valor engadido, e a sociedade concesionaria repercutirá o dito imposto integramente aos usuarios.

5. Xuros de demora.

Si a Xunta de Galicia non fai efectivo á sociedade concesionaria o pagamento do importe da compensación no prazo dos sesenta días desde a recepción da liquidación mensual, a sociedade concesionaria terá dereito ao aboamento dos correspondentes xuros de demora





sobre a cantidade debida, contado desde o vencemento de dito prazo de sesenta días, ao tipo do xuro legal do diñeiro, sempre que reclame previamente e por escrito o cumprimento da obriga.

6. Liquidación anual por reaxuste.

No primeiro semestre de cada ano natural efectuarase a liquidación anual por reaxuste correspondente ao exercicio anterior.

A Xunta de Galicia efectuará unha análise da aplicación dos descontos ao longo do ano natural anterior segundo a información sobre tránsitos e facturación, aportada pola sociedade concesionaria e a entidade financeira.

A dita comprobación terá como obxecto corrixir irregularidades ou pagamentos que a Xunta de Galicia non considere debidamente acreditados.

Cláusula 8. Datos de carácter persoal.

Esta cláusula mantén a súa redacción agás na parte final do primeiro parágrafo no que se actualiza a referencia normativa. A redacción de primeiro parágrafo é a seguinte:

1. A aplicación deste convenio levarase a cabo de forma que o tratamento dos datos persoais necesarios para a súa aplicación se faga conforme as normas de protección das liberdades e dereitos fundamentais das persoas, incluída a súa vida privada e, en particular, de conformidade coa Lei orgánica 3/2018, do 5 de decembro, de protección de datos persoais e garantía dos dereitos dixitais.

Cláusula 9. Prevención da fraude.

A cláusula conserva a súa redacción salvo o encabezado do parágrafo segundo que queda coa seguinte redacción:

2. Condutas fraudulentas respecto da bonificación por frecuencia de uso.



Cláusula 12. Equilibrio económico

Suprímese a referencia ao apartado e letra do artigo 5. No resto mantén a súa redacción. A nova redacción é a seguinte:

As partes entenden que o pago da Axencia Galega de Infraestruturas da Xunta de Galicia dos importes regulados na cláusula 5, é suficiente para cubrir a perda de ingresos directos do usuario que lle ocasiona a aplicación das bonificacións á sociedade concesionaria, así como calquera gasto que se derive do cumprimento do presente convenio.

Cláusula 13. Prazo de vixencia.

Mantén a súa vixencia agás na parte final do parágrafo terceiro na que se substitúe a bonificación prevista por as bonificacións previstas.

A addenda publicase como texto consolidado no anexo que a acompaña.

E para que así conste, as partes asinan a presente addenda, en tres exemplares e para un único efecto, en Santiago de Compostela, a XXXXX

A PRESIDENTA DA AXENCIA GALEGA DE
INFRAESTUTURAS

AUTOESTRADAS DE GALICIA
AUTOPISTAS DE GALICIA
CONCESIONARIA DE LA XUNTA DE
GALICIA, S.A.

Ethel Vázquez Mourelle

José Cesar Canal Fernández



TEXTO CONSOLIDADO DO CONVENIO E ADDENDA ASINADO ENTRE A XUNTA DE GALICIA E AUTOESTRADAS DE GALICIA, AUTOPISTAS DE GALICIA, CONCESIONARIA DE LA XUNTA DE GALICIA, S.A., POLO QUE SE REGULAN AS BONIFICACIÓNS DA PEAXE DAS AUTOESTRADAS A CORUÑA - CARBALLO (AG-55) E PUXEIROS - VAL MIÑOR (AG-57).

REUNIDOS

Dunha parte, Dona Ethel Vázquez Mourelle, Presidenta da Axencia Galega de Infraestruturas, facultada para a formalización deste convenio polo Decreto 173/2011, do 4 de agosto, polo que se aproba o estatuto da Axencia Galega de Infraestruturas..

E doutra, José Cesar Canal Fernández, en nome e representación de Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria da Xunta de Galicia, S.A., que está facultado para a formalización da presente addenda en virtude do acordo do Consello de Administración adoptado na súa xuntanza do día 18/03/2019.

Ambas partes recoñécense reciprocamente a súa capacidade para celebrar este convenio e

MANIFESTAN

I

A Xunta de Galicia ten atribuídas competencias sobre as estradas cuxo itinerario se desenvolva integramente no seu territorio, en virtude do artigo 27.8 da Lei Orgánica 1/1981, de 6 de abril, Estatuto de autonomía de Galicia.

Entre outras, a Xunta de Galicia é titular das autoestradas de peaxe A Coruña - Carballo (AG-55) e Puxeiros - Val Miñor (AG-57), que teñen o seu percorrido dentro do territorio da Comunidade Autónoma de Galicia.

II





A explotación destas autoestradas corresponde a Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A. (a sociedade concesionaria) en virtude da concesión administrativa para a construción, conservación e explotación das autoestradas de peaxe A Coruña - Carballo (AG-55) e Puxeiros - Val Miñor (AG-57), adxudicada á súa promotora por Decreto 23/1995, do 20 de xaneiro.

O contrato de concesión réxese polos pregos que regulan a súa adxudicación, pola Lei 8/1972, de 10 de maio, de construción, conservación e explotación de autoestradas en réxime de concesión e o Decreto 215/1973 de 25 de xaneiro, polo que se aproba o prego de cláusulas xerais para a construción, conservación e explotación de autoestradas en réxime de concesión, e demais normas do dereito administrativo.

III

A planificación que está a levar a cabo a Xunta de Galicia en materia de estradas ten como obxectivos ordenar e xerarquizar a rede autonómica de estradas, coordinar as iniciativas das distintas administracións, completar as comunicacións de Galicia co seu entorno, mellorar a accesibilidade ás cidades, aos espazos urbanos principais e ás grandes áreas industriais e loxísticas, integrando a seguridade viaria como criterio básico desde o propio deseño da infraestrutura, pretende facilitar a mobilidade da poboación, favorecendo un tránsito fluído, eficaz e seguro de persoas e mercadorías na Comunidade autónoma.

Neste marco, considerase conveniente seguir adoptando medidas que teñan por obxecto bonificar o importe das peaxes polo uso das autoestradas.

IV

Con data 30 de decembro de 2015 foi asinado un convenio entre a Xunta de Galicia e Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria da Xunta de Galicia SA, polo que se regula a bonificación da peaxe das autoestradas A Coruña - Carballo (AG-55) e Puxeiros - Val Miñor (AG-57) con vixencia ata o 31 de decembro de 2019.

En virtude do exposto, as partes, dentro do espírito de colaboración que preside as relacións da Administración concedinte e a sociedade concesionaria





ACORDAN

Cláusula 1. *Obxecto.*

O obxecto do presente convenio é fixar as bases para a colaboración entre a Xunta de Galicia e a sociedade concesionaria na aplicación de bonificacións selectivas das peaxes vixentes nas autoestradas A Coruña - Carballo (AG-55) e Puxeiros - Val Miñor (AG-57), e o pagamento pola Xunta de Galicia á sociedade concesionaria dos importes que se deriven desta medida.

Existirán dos tipos de bonificacións:

- Bonificación por frecuencia de uso
- Bonificación por treito horario de uso

Cláusula 2. *Definicións.*

Aos efectos do disposto neste convenio:

- Enténdese por bonificacións, os descontos aplicados sobre as peaxes oficiais vixentes que se establecen segundo o criterio de frecuencia de uso e o criterio de treito horario de uso.
- Enténdese por OBE (On Board Equipment), un TAG ou transpondedor, é dicir, un dispositivo electrónico situado no interior do vehículo, que contén os datos do titular do medio de pagamento e que dialoga cos equipos da peaxe da autoestrada para concluír a operación precisa en cada momento, e que cumpre cos requisitos do Real decreto 94/2006, do 3 de febreiro, polo que se regula a interoperabilidade dos sistemas de telepeaxe instalados nas estradas estatais.
- Enténdese por traxecto de ida e volta entre dous enlaces da autoestrada, o que ten igual orixe e destino; isto é, cando o vehículo entra na autoestrada por un enlace A, sae da autoestrada por un enlace B, entra de novo na autoestrada polo enlace B, e sae da autoestrada polo enlace A, sendo A e B dous enlaces calquera da autoestrada.
- Enténdese que o traxecto ten lugar no mesmo día cando o vehículo realiza o pago dos traxectos de ida e volta entre as cero e as vinte e catro horas do mesmo día natural.
- Enténdese que o termo "vehículos" incluírá os vehículos de todas as categorías I, II e III, contempladas no contrato concesional, isto é, lixeiros, pesados I y pesados II.





- f) Enténdese como “importe da peaxe” o importe total a pagar polo usuario (IVE incluído, o tipo impositivo que estea vixente en cada momento de acordo coa normativa aplicable) antes da aplicación das bonificacións obxecto deste convenio.
- g) Enténdese por treito horario nocturno o comprendido entre as 0:00 horas e as 06:00 horas.
- h) Enténdese por concorrencia de bonificacións cando un dispositivo OBE ten dereito á aplicación de bonificación por frecuencia de uso e por treito horario de uso para un mesmo traxecto.

Cláusula 3. *Requisitos.*

1.- A aplicación da bonificación da peaxe segundo o criterio de frecuencia de uso estará condicionada ao cumprimento dos seguintes requisitos:

- a) Que se trate do mesmo vehículo que realice o pago do traxecto ou traxectos de ida e volta no mesmo día hábil.
- b) Que o vehículo utilice como sistema de pago un sistema de peaxe dinámico ou telepeaxe, con OBE que sexa interoperable.
- c) A estes efectos entenderase como día hábil calquera día excluídos os domingos, os días festivos no territorio da Comunidade Autónoma e os días festivos de ámbito nacional.

2.- A aplicación da bonificación da peaxe segundo o criterio de treito horario de uso estará condicionada ao cumprimento dos seguintes requisitos:

- a) Que se realice o pago do percorrido no treito horario nocturno comprendido as 0:00 horas ata as 06:00 horas.
- b) Que o vehículo utilice como sistema de pago un peaxe dinámico ou telepeaxe con OBE que sexa interoperable.

Cláusula 4. *Bonificacións da peaxe*

1.- Bonificación por frecuencia de uso

Nos casos en que proceda, o importe que a concesionaria cobrará aos usuarios será o que resulte de aplicar, no importe das peaxes vixentes, a bonificación seguinte:





- a) Cando se realice con cargo a un OBE o pago dun traxecto con ida e volta entre dous enlaces da autoestrada no mesmo día, a sociedade concesionaria aplicará no traxecto de volta unha bonificación do 25 por cento sobre o importe da peaxe en vigor.
- b) Cando co mesmo OBE se realice o pago dun segundo, ou ulterior traxecto, con ida e volta entre dous enlaces da autoestrada, no mesmo día, a sociedade concesionaria aplicará no segundo e posteriores traxectos de volta, unha bonificación do 50 por cento sobre o importe da peaxe en vigor.

2.- Bonificación por treito horario de uso

Nos casos en que proceda, cando se realice con cargo a un OBE o pago dun traxecto no treito horario nocturno que comprende desde as 0:00 horas ata as 06:00 horas, a sociedade concesionaria aplicará unha bonificación do 50 por cento sobre o importe da peaxe en vigor.

A sociedade concesionaria aplicará esta bonificación a partir do primeiro día do mes seguinte ao da entrada en vigor do decreto polo que se aproba a addenda.

Cláusula 5. *Importe a pagar pola Administración*

1. Importe da compensación a pagar pola bonificación por frecuencia de uso

$$\text{Importe a pagar} = \sum_i T_i \times P_i \times 0,25 + t_i \times P_i \times 0,50$$

Onde:

i: son os itinerarios de cada unha das autoestradas.

T_i : son os primeiros viaxes de ida e volta no mesmo día cuxo orixe e destino son os mesmos puntos de entrada e saída (definidos na cláusula 2.c do presente convenio).

P_i : é o importe da peaxe correspondente a cada un dos traxectos.

t_i : son os segundos e posteriores viaxes de ida e volta no mesmo día cuxo orixe e destino son os mesmos puntos de entrada e saída (definidos na cláusula 2.c do presente convenio).

2. Importe da compensación a pagar pola bonificación por treito horario de uso

Para levar a efecto a bonificación por treito horario de uso regulada no presente convenio, a Administración abonará á sociedade concesionaria, o importe diferencial entre os ingresos da





peaxe que obtería se non se practicasen a bonificación regulada no apartado 2 da cláusula 4, e os ingresos realmente obtidos.

O importe da compensación a pagar pola Administración á sociedade concesionaria determinarase con amaño á seguinte fórmula:

$$\text{Importe a pagar} = \sum_i T_i \times P_i \times 0,50$$

Onde:

i: son os itinerarios de cada unha das autoestradas.

T_i : son as viaxes de realizadas no treito horario nocturno dende as 0:00 horas ata as 06:00 horas

P_i : é o importe da peaxe correspondente a cada un dos traxectos.

3. Concorrencia de bonificacións

No caso de que sexan de aplicación as dúas compensacións primeiro calcularase a bonificación por treito horario de uso e posteriormente sobre dito resultado aplicarase a bonificación correspondente por frecuencia de uso.

4. Itinerarios.

a) Os itinerarios existentes actualmente na autoestrada AG-55 son:

A Coruña – Arteixo;
Arteixo – Paiosaco;
Arteixo – A Laracha;
Arteixo – Carballo;
Paiosaco – A Laracha ;
Paiosaco – Carballo;
A Laracha – Carballo.

b) Os itinerarios existente actualmente na autoestrada AG-57 son:

Puxeiros – Vincios;
Puxeiros – Gondomar;
Puxeiros – Nigrán;





Puxeiros – A Ramallosa;
Puxeiros – Baiona;
Vincios – Gondomar;
Vincios – Nigrán;
Vincios – A Ramallosa;
Vincios – Baiona.
Nigrán – A Ramallosa;
Nigrán – Baiona;
A Ramallosa – Baiona.

5. Importe anual máximo

Considerando que as medidas reguladas poderían ocasionar un incremento no uso das autoestradas como tráfico inducido establécese o seguinte importe como límite anual máximo da compensación:

Anualidade	Importe €
2019	931.693,19

En caso de que a Administración pagase o importe máximo a Axencia Galega de Infraestructuras terá dereito a promover o réxime de bonificación ou a suspender a súa aplicación ata o remate do ano natural.

No caso de que a Administración acorde a prórroga a sociedade concesionaria estará obrigada a aplicar a bonificación ata o remate do ano natural.

6. Consignación orzamentaria.

A Xunta de Galicia abonará o importe da compensación con cargo á partida orzamentaria 08.A1.512B.4700 (Código de proxecto 2010 00340):





Cláusula 6. Procedemento de pago.

1. Devindicación

O dereito da sociedade concesionaria ao abono dos importes definidos na cláusula 5 entenderase devindicado mensualmente, o último día de cada mes.

2. Procedemento de liquidación.

A sociedade concesionaria remitirá á Axencia Galega de Infraestructuras da Xunta de Galicia, dentro dos quince primeiros días seguintes ao mes de devindicación, a súa solicitude de pago mensual aportando a seguinte documentación:

a) Liquidación mensual.

b) Información sobre o número, data e o tipo de traxectos beneficiarios do desconto no mes precedente, o importe desagregado por traxectos e o importe total dos descontos aplicados.

3. Aprobación da liquidación.

Una vez recibida a liquidación mensual e información complementaria, a Axencia Galega de Infraestructuras comprobará o seu contido e que este se axusta ás xustificacións establecidas no presente convenio.

A Xunta de Galicia deberá notificar á sociedade concesionaria a aprobación ou o rexeitamento da solicitude de pagamento no prazo de 30 días naturais dende a súa recepción. O incumprimento deste prazo non se poderá entender en ningún caso como aprobación da liquidación.

Aos efectos do disposto nesta cláusula, a Xunta de Galicia realizará as comprobacións que considere oportunas.

Para efectuar as citadas comprobacións, desenvolverase unha aplicación informática que permita analizar a información cun desglose por tránsitos, peaxes aplicados e bonificacións efectivas.

A Xunta de Galicia poderá aprobar só parte do importe da solicitude de pagamento e deixar outra parte pendente se considera que algunha das circunstancias que dan dereito ao desconto, ou a aplicación pola sociedade concesionaria do desconto aos usuarios, non están suficientemente acreditados, e debe motivar tal rexeitamento.

4. Pagamento dos importes pola Administración

A Administración procederá a aboar a liquidación mensual dentro dos sesenta días seguintes á data en que se entende devindicada.





O importe abonado pola Administración considerarase como prezo a efectos do IVE. A liquidación mensual non deberá incluír o IVE.

A Xunta de Galicia entende que as bonificacións cumpren os requisitos para ser consideradas subvención vinculada ao prezo, polo que os importes percibidos pola sociedade concesionaria en virtude deste convenio se integrarán na base impositiva do imposto sobre o valor engadido, e a sociedade concesionaria repercutirá o dito imposto integramente aos usuarios.

5. Xuros de demora.

Si a Xunta de Galicia non fai efectivo á sociedade concesionaria o pagamento do importe da compensación no prazo dos sesenta días desde a recepción da liquidación mensual, a sociedade concesionaria terá dereito ao aboamento dos correspondentes xuros de demora sobre a cantidade debida, contado desde o vencemento de dito prazo de sesenta días, ao tipo do xuro legal do diñeiro, sempre que reclame previamente e por escrito o cumprimento da obriga.

6. Liquidación anual por reaxuste.

No primeiro semestre de cada ano natural efectuarase a liquidación anual por reaxuste correspondente ao exercicio anterior.

A Xunta de Galicia efectuará unha análise da aplicación dos descontos ao longo do ano natural anterior segundo a información sobre tránsitos e facturación, aportada pola sociedade concesionaria e a entidade financeira.

A dita comprobación terá como obxecto corrixir irregularidades ou pagamentos que a Xunta de Galicia non considere debidamente acreditados.

Cláusula 7. Información sobre tránsitos e pagos

1. Entidade Financeira.

Aos efectos deste contrato, enténdese por entidade financeira aquela ou aquelas que realicen a xestión do cobramento do sistema de Vía T nas autoestradas AG-55 e AG-57 (a modo informativo, a entidade financeira actual é NCG, S.A. en virtude do acordo coa sociedade concesionaria do 15 de setembro de 2014).





2. Autorización.

A sociedade concesionaria obrígase a autorizar á(s) entidade(s) financeira(s) encargada(s) da xestión do cobramento do sistema de Vía T, ou a que, se é o caso, a substitúa para que transmita de forma directa á Xunta de Galicia a seguinte información:

- a) O reconto dos tránsitos realizados con dereito ás bonificacións da peaxe.
- b) A xustificación da aplicación por parte da sociedade concesionaria das bonificacións no importe da peaxe.
- c) Certificado acreditativo dos ingresos mensuais efectuados a favor da sociedade concesionaria.

3. Información ordinaria.

A(s) entidade(s) financeira(s) transmitirá mensualmente, dentro da primeira quincena de cada mes, de forma informatizada e en documento executable, á Axencia Galega de Infraestructuras da Xunta de Galicia, un resumen diario e mensual de dita información correspondente ao mes precedente, co seu importe correspondente.

4. Información adicional.

Así mesmo, a sociedade concesionaria facilitará á Axencia Galega de Infraestructuras da Xunta de Galicia calquera información adicional que esta considere oportuna en relación coa aplicación da medida obxecto do presente convenio e coa verificación dos sistemas.

Cláusula 8. Datos de carácter persoal.

1. A aplicación deste convenio levarase a cabo de forma que o tratamento dos datos persoais necesarios para a súa aplicación se faga conforme as normas de protección das liberdades e dereitos fundamentais das persoas, incluída a súa vida privada e, en particular, de conformidade coa Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales.

2. Igualmente será de obrigado cumprimento, na súa aplicación específica ao servizo de tele-peaxe, o que dispoñen, a ese respecto, a Lei 9/2014, de 9 de maio, xeral de telecomunicacións e a Lei 34/2002, de 11 de Xullo, de servizos á sociedade da información e de comercio electrónico.





Cláusula 9. Prevención da fraude.

1. Xeral.

As partes comprométense a procurar unha correcta utilización da medida por parte dos usuarios, respectuosa e acorde coa finalidade pretendida pola Xunta de Galicia, evitando a súa aplicación fraudulenta.

2. Condutas fraudulentas respecto da bonificación por frecuencia de uso

En particular, non será de aplicación a medida de bonificación da peaxe cando poidan acreditarse calquera dos aspectos recollidos nos puntos seguintes:

a) No caso de que un vehículo realice o traxecto de ida e ceda o OBE a un segundo vehículo que realice o traxecto de volta, e se beneficie da bonificación do 25 por cento no traxecto de volta.

b) No caso de que un vehículo realice un traxecto de ida e volta con dereito a bonificación e ceda o OBE a outro(s) vehículo(s), que realicen un novo ou posteriores traxectos de ida e volta con dereito ao bonificación do 50 por cento no traxecto de volta.

c) Aqueloutros supostos que a Administración defina no futuro e notifique á sociedade concesionaria como actuacións fraudulentas en relación coa aplicación da medida regulada no presente convenio.

Serán responsables da conduta fraudulenta os que a realicen e os que presten a súa colaboración.

3. Persecución do fraude.

O disposto na presente cláusula enténdese sen prexuízo do dereito que corresponda á Administración para perseguir e sancionar as condutas fraudulentas en relación coa aplicación da peaxe, de conformidade coa lexislación vixente.

Cláusula 10. Regulación das medidas.

A sociedade concesionaria incorporará as medidas recollidas no presente convenio aos regulamentos do servizo da AG-55 e da AG-57, logo da aprobación do seu texto pola Axencia Galega de Infraestruturas.





Cláusula 11. *Publicidade.*

A sociedade concesionaria deberá realizar actuacións de difusión das medidas de bonificación da peaxe de forma que chegue ao coñecemento dos usuarios.

Cláusula 12. *Equilibrio económico.*

As partes entenden que o pago da Axencia Galega de Infraestructuras da Xunta de Galicia dos importes regulados na cláusula 5, é suficiente para cubrir a perda de ingresos directos do usuario que lle ocasiona a aplicación das bonificacións á sociedade concesionaria, así como calquera gasto que se derive do cumprimento do presente convenio.

Cláusula 13. *Prazo de vixencia.*

1. O presente convenio aplicarase desde o momento da entrada en vigor do decreto polo que se aprobe e permanecerá en vigor ata a súa extinción o 31 de decembro de 2019. Este prazo poderá ser prorrogado por acordo das partes mediante a subscrición da pertinente addenda.

2. A sociedade concesionaria deberá presentar á Administración a proposta de modificación dos regulamentos do servizo para a aplicación das bonificacións no prazo de quince días desde a entrada en vigor do convenio.

3. Unha vez que se produza a extinción do convenio, a Xunta de Galicia non estará obrigada a efectuar o pago previsto na cláusula 5. De forma correlativa, a sociedade concesionaria tampouco estará obrigada a aplicar as bonificacións previstas na cláusula 4.

Cláusula 14. *Suspensión e resolución.*

A Administración poderá suspender a aplicación ou acordar a resolución do presente convenio en calquera momento se se alteran os motivos tidos en conta para o establecemento das bonificacións ou concorren causas obxectivas que dalgún modo o xustificasen. A suspensión da





aplicación ou acordo de resolución deberá notificarse por escrito cunha antelación mínima de tres meses á data da súa efectividade e con expresión dos seus motivos ou causas.

Serán causas de extinción deste convenio:

- O non cumprimento do seu obxecto.
- A inviabilidade da realización das actuacións descritas neste convenio por causas non imputables ás partes.
- O incumprimento de carácter total ou parcial de calquera das cláusulas do convenio. Entenderase por incumprimento parcial aquel que implica en maior ou menor grao a non consecución dos fins propios do convenio ou impidan de xeito directo ou indirecto as actuacións previstas nel.
- Renuncia por causas de interese público, a instancia de calquera das partes.

Cada unha das situacións descritas por si soa é causa suficiente de rescisión do convenio.

Cláusula 15. Réxime xurídico.

O presente convenio rexerase polo disposto nas súas cláusulas, polas normas que regulan o contrato de concesión subscrito entre a Xunta de Galicia e Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A en data 11 de setembro de 1995, pola Lei 8/1972, de 10 de maio, de construción, conservación e explotación de autoestradas en réxime de concesión e polo Decreto 215/1973, de 25 de xaneiro, polo que se aproba o prego de cláusulas xerais para a construción, conservación e explotación de autoestradas en réxime de concesión, e demais normas do dereito administrativo.

Cláusula 16. Cláusula de xurisdición.

A xurisdición contencioso-administrativa será a competente para entender de calquera litixio, discrepancia, cuestión ou reclamación que xurda entre as partes relacionado coa interpretación e execución do presente convenio.

Cláusula 17. Comisión de seguimento.





XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Edificio Administrativo de San Caetano
15781 Santiago de Compostela
Tfno.: 981 544 564
Fax.: 981 544 543
infraestructuras.cim@xunta.gal



Para o seguimento e desenvolvemento do preste convenio, constituirase unha comisión de seguimento e control, composta por dous vogais, un en representación da Xunta de Galicia, por proposta da Axencia Galega de Infraestructuras, e un en representación de Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.

A comisión de seguimento e control estará presidida polo representante da Xunta de Galicia.

Ás reunións poderán asistir, como asesores, os técnicos que se xulgue conveniente.

A comisión reunirase ao longo da vixencia do convenio en sesión ordinaria unha vez ao ano e extraordinaria sempre que o requira o asunto que se vaia tratar, por solicitude dunha das partes.



Xacobeo 2021